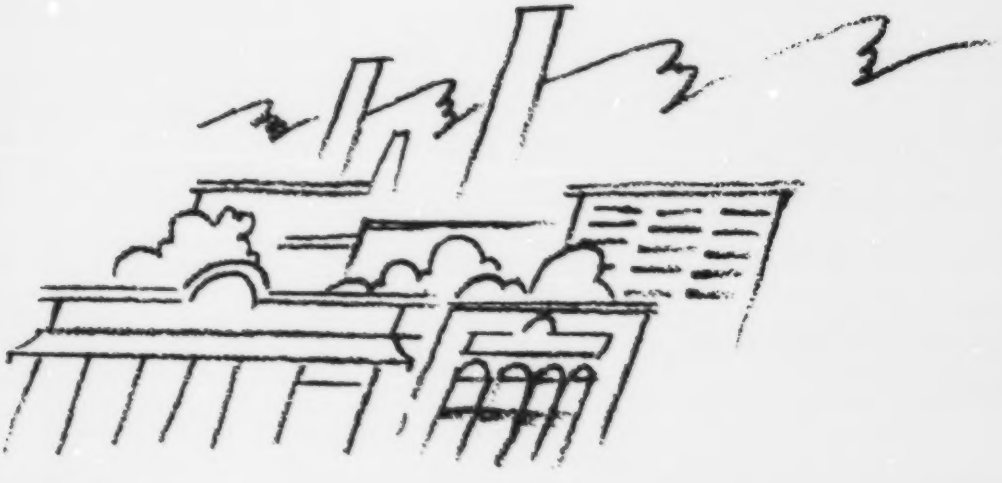
Statistiques

ÉCONOMIQUES

LES CHALUTIERS ET LES CORDIERS 1984-1988



Bureau de la statistique du Québec

91-00250/

Pour tout renseignement concernant le BSQ
et les données statistiques qui y sont disponibles,
s'adresser au:

Bureau de la statistique du Québec
117, rue Saint-André
Québec (Québec)
G1K 3Y3
Tél.: (418) 691-2401

ou

Tél.: 1-800-463-4090
(aucuns frais d'appel)

Dépôt légal
Bibliothèque nationale du Québec
Premier trimestre 1990
ISBN 2-551-12322-4

© Bureau de la statistique du Québec

Toute reproduction est interdite
sans l'autorisation expresse
du Bureau de la statistique du Québec.

Avant-propos

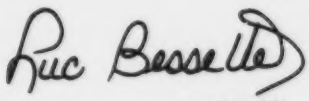
Le Bureau de la statistique du Québec présente sa publication portant sur les activités des chalutiers et des cordiers de 1984 à 1988.

Depuis 1963, le Bureau procède à chaque année à une analyse des données statistiques et comptables des chalutiers et des cordiers. Les données des crevettiers et des crabiers font l'objet de publications séparées. Les données sur les débarquements et les efforts de pêche proviennent des enquêtes faites par le ministère des Pêches et Océans du Canada.

Cette étude constitue un outil de travail pour les administrateurs, les pêcheurs et tous ceux qui travaillent dans le milieu de la pêche. De plus, ses annexes en font un ouvrage de vulgarisation qui permettra aux non initiés de se familiariser avec cette activité économique et ses implications financières.

Nous adressons nos remerciements à tous ceux qui travaillent dans les milieux de la pêche, les employés des deux ministères, le MAPAQ et Pêches et Océans Canada, les producteurs industriels et tous ceux qui ont apporté leur collaboration à la réalisation de cette publication, plus particulièrement les pêcheurs et les bureaux de comptables à leur service.

Le directeur général



Luc Bessette

Cette publication a été
réalisé par:

Zéphirin Bérubé,
Chargé de projet

Sous la direction de:

Jean-Marc Rousseau

Pour tout renseignement concernant
le contenu de cette publication:

Direction des statistiques
des entreprises
Bureau de la statistique
du Québec
117, rue Saint-André, 4e étage
Québec (Québec)
G1K 3Y3
Tél.: (418) 691-2410

Signes conventionnels

- Néant ou zéro
.. Donnée non disponible

Abréviations et symboles

m	Mètre
t	Tonne métrique
n	Nombre
$	Dollar
kg	Kilogramme
c.v.	Chevaux vapeur

Table des matières

Chapitre 1
Classes des bateaux de l'étude, l'effectif et les activités 9

Chapitre 2
Les revenus bruts de l'équipage et du propriétaire du bateau 19

Chapitre 3
Les dépenses du bateau et de l'équipage 23

Chapitre 4
Les revenus nets de l'équipage et du propriétaire 41

Chapitre 5
Le rendement moyen 53

Chapitre 6
L'état des profits et pertes 59

Chapitre 7
La distribution du dollar de gain brut 63

Chapitre 8
L'impact des activités de la pêche sur le secteur secondaire 69

Annexe 1
Les concepts et définitions 71

Annexe 2
L'équipement de pêche des chalutiers et des cerdiers 73

Annexe 3
La structure de la flotte 77

Annexe 4
La composition de la flotte de pêche hauturière 79

Liste des tableaux

1. Flotte hauturière et de grande pêche, Québec, 1984-1988 10

2. Statistiques relatives aux bateaux de plus de 25 tonneaux de jauge brute, Québec, 1987 et 1988 11

3. Statistiques principales relatives à l'ensemble des bateaux de l'univers et à ceux de l'étude, par classe de bateaux, Québec, 1987 et 1988 12

4. Effectifs des bateaux de l'étude, Québec, 1984-1988 13

5. Activités des cordiers de 18 mètres, Québec, 1984-1988 14

6. Activités des chalutiers de 17 mètres, Québec, 1986-1988 15

7. Activités des chalutiers de 18 mètres, Québec, 1984-1988 16

8. Activités des chalutiers de 20 mètres, Québec, 1984-1988 17

9. Activités des chalutiers de 25 mètres, Québec, 1984-1988 18

10. Partage des revenus bruts d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1984-1988 20

11. Partage des revenus bruts d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1988 20

12. Partage des revenus bruts d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1984-1988 21

13. Partage des revenus bruts d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1984-1988 21

14. Partage des revenus bruts d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1984-1988 22

15. Dépenses d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1984-1988 24

16. Dépenses d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1988 25

17. Dépenses d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1984-1988 26

18. Dépenses d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1984-1988 27

19. Dépenses d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1984-1988 28

20. Moyenne et médiane des coûts aux pêcheurs par classe de bateaux, Québec, 1984-1988 29

21. Dépenses en capital d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1984-1988 30

22. Dépenses en capital d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1988 31

23. Dépenses en capital d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1984-1988 32

24. Dépenses en capital d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1984-1988 33

25. Dépenses en capital d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1984-1988 34

26. Dépenses d'exploitation d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1984-1988 35

27. Dépenses d'exploitation d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1988 36

28. Dépenses d'exploitation d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1984-1988 37

29. Dépenses d'exploitation d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1984-1988 38

30. Dépenses d'exploitation d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1984-1988 39

31. Revenus nets du propriétaire d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1984-1988 42

32. Revenus nets du propriétaire d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1988 43

33. Revenus nets du propriétaire d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1984-1988 44

34. Revenus nets du propriétaire d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1984-1988 45

35. Revenus nets du propriétaire d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1984-1988 46

36. Revenus nets de l'équipage d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1984-1988 47

37. Revenus nets de l'équipage d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1988 48

38. Revenus nets de l'équipage d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1984-1988 49

39. Revenus nets de l'équipage d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1984-1988 50

40. Revenus nets de l'équipage d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1984-1988 51

41. Rendement brut moyen d'un bateau de pêche, par unité de temps et d'effort, Québec, 1984-1988 54

42. Rendement net d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1984-1988 55

43. Rendement net d'un chalutier de 17 mètres, Québec 1984-1988 55

44. Rendement net d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1984-1988 56

45. Rendement net d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1984-1988 56

46. Rendement net d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1984-1988 57

47. Moyenne des revenus et dépenses, par classe de bateaux, Québec, 1987 60

48. Moyenne des revenus et dépenses, par classe de bateaux, Québec, 1988 61

49. Utilisation de chaque dollar provenant de la pêche d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1984-1988 64

50. Utilisation de chaque dollar provenant de la pêche d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1988 65

51. Utilisation de chaque dollar provenant de la pêche d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1984-1988 66

52. Utilisation de chaque dollar provenant de la pêche d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1984-1988 67

53. Utilisation de chaque dollar provenant de la pêche d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1984-1988 68

54. Activités du secteur secondaire découlant de la pêche, par classe de bateaux, Québec, 1987 et 1988 70

Chapitre 1 -
Classe des bateaux de l'étude, l'effectif et les activités

La structure de la flotte, de même que les différentes pêches sont décrites dans les annexes. Les unités de plus grande taille, les chalutiers de 44,5 mètres, 40 mètres, 38 mètres et 30 mètres ne sont pas considérées dans l'étude, parce que leur mode de propriété en rend les données confidentielles. Elles sont tout de même énumérées en annexe avec les bateaux de 14 à 17 mètres, qui sont également exclus de l'étude. Les tableaux 1 et 2 montrent les statistiques de tous les bateaux de plus de 25 tonneaux de jauge brute.

En 1988, les bateaux semi-hauturiers, hauturiers et de grande pêche, qui totalisent 201 unités comptant 845 membres d'équipage, débarquent 51 138 tonnes de poissons, mollusques et crustacés d'une valeur de 48 122 926 $. En 1987, 194 unités, présentant les mêmes caractéristiques et exploitées par 831 marins, en débarquent 55 617 tonnes, métriques d'une valeur de 59 910 526 $.

Les cordiers de 18 mètres, les chalutiers de 17, 18, 20 et 25 mètres forment en quelque sorte le noyau significatif de ces bateaux hauturiers ou semi-hauturiers. Le tableau 3 donne, pour les années 1987 et 1988, le nombre total de bateaux dans les cinq classes et le nombre de bateaux ayant fourni les données statistiques et comptables sur leurs opérations qui ont permis cette étude. Le tableau 4 montre les effectifs impliqués, il y a peu de variation à ce chapitre.

Les tableaux 5 à 9 décrivent les activités de ces bateaux; chaque classe de bateaux a ses hauts et ses bas et pas nécessairement toujours en même temps. L'année 1985 marque un sommet quant au nombre de voyages et l'année 1987, un sommet quant à la valeur des débarquements, malgré que les quantités débarquées soient égales ou inférieures à celles des années antérieures.

Tableau 1
Flotte hauturière et de grande pêche, Québec, 1984-1988

Bateaux	Longueur	1984	1985	1986	1987	1988
	m			n		
Chalutiers d'acier, chalut pélagique et conventionnel	38-44,5	6	8	7	9	7
Chalutiers d'acier, chalut pélagique	30	1	1	1	1	1
Chalutiers d'acier	27	1	..	1	1	1
Chalutiers de bois	26,5	7	7	6	6	6
Chalutiers d'acier	25	7	8	8	7	8
Chalutiers d'acier	23	1	1	1	1	1
Chalutiers de bois	20	34	28	30	25	21
Chalutiers d'acier	20	4	5	6	12	16
Chalutiers de bois	18	49	45	36	35	29
Chalutiers d'acier	18	2	3	4	5	9
Palangriers ou cordiers, bois	18	24	29	27	25	25
Chalutiers ou palangriers, fibre de verre	17	8	20	28	34	37
Palangriers ou cordiers, bois ou fibre de verre	14-17	18	18	30	33	40
Total		**154**	**173**	**185**	**194**	**201**

Tableau 2

Statistiques relatives aux bateaux de plus de 25 tonneaux de jauge brute, Québec, 1987 et 1988

Classes	Longueur	Bateaux	Membres d'équipage	Débarquements	
				Volume	Valeur
	m	n		t	$
Chalutiers					
1987	23-44,5	25	143	17 918,073	10 605 277
1988		24	129	19 380,522	8 977 959
Chalutiers					
1987	20	37	149	8 802,198	13 539 337
1988		37	149	7 694,340	11 019 788
Chalutiers, cordiers, crabiers					
1987	18	65	269	11 997,668	17 075 781
1988		62	252	9 588,608	13 430 566
Chalutiers, cordiers, crabiers					
1987	17	38	161	12 544,832	12 794 492
1988		45	183	11 586,236	11 107 241
Cordiers, crabiers					
1987	14-17	29	109	4 353,792	5 895 639
1988		33	132	3 098,358	4 422 594
Total					
1987		**194**	**831**	**55 616,563**	**59 910 526**
1988		**201**	**845**	**51 137,588**	**48 122 926**

Tableau 3
Statistiques principales relatives à l'ensemble des bateaux de l'univers et à ceux de l'étude, par classe de bateaux, Québec, 1987 et 1988

Données/classe		1987		1988	
		Univers	Étude	Univers	Étude
Chalutiers de 17 mètres	n	**21**	**11**	**21**	**15**
Équipages	n	90	49	91	66
Captures	t	9 627,9	5 288,1	7 966,5	5 939,7
	$	7 347 653	3 992 519	4 031 126	3 049 880
Chalutiers de 18 mètres	n	**19**	**8**	**19**	**4**
Équipages	n	78	33	80	27
Captures	t	5 064,4	2 025,2	3 551,1	1 779,2
	$	3 841 260	1 390 326	1 821 575	849 370
Chalutiers de 20 mètres	n	**10**	**4**	**9**	**3**
Équipages	n	38	17	38	13
Captures	t	3 234,9	2 117,8	2 536,6	1 114,0
	$	2 297 809	1 552 557	1 174 850	531 114
Chalutiers de 25 mètres	n	**7**	**5**	**8**	**6**
Équipages	n	28	20	32	24
Captures	t	2 252,3	1 656,8	1 700,0	1 426,9
	$	3 104 651	1 997 042	2 214 144	1 874 659
Cordiers de 18 mètres	n	**15**	**11**	**14**	**8**
Équipages	n	70	52	64	35
Captures	t	2 834,1	2 825,4	2 664,7	1 854,9
	$	3 167 493	2 840 057	2 148 809	1 469 254

Tableau 4
Effectif des bateaux de l'étude, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			n		
Cordiers de 18 mètres	**20**	**9**	**7**	**11**	**8**
Membres d'équipage	100	43	35	52	35
Équipage moyen	5	5	5	5	4
Équipage médiane	5	5	5	5	4
Équipage le plus nombreux	6	5	5	5	5
Équipage le moins nombreux	4	4	5	4	4
Chalutiers de 17 mètres	**4**	**5**	**9**	**11**	**15**
Membres d'équipage	17	22	42	49	66
Équipage moyen	4	4	5	4	4
Équipage médiane	4	4	5	4	4
Équipage le plus nombreux	5	6	6	7	5
Équipage le moins nombreux	4	4	4	4	4
Chalutiers de 18 mètres	**22**	**14**	**7**	**8**	**6**
Membres d'équipage	98	60	28	33	27
Équipage moyen	4,5	4	4	4	4
Équipage médiane	4	4	4	4	4
Équipage le plus nombreux	5	6	4	5	5
Équipage le moins nombreux	4	4	4	4	4
Chalutiers de 20 mètres	**9**	**8**	**9**	**4**	**3**
Membres d'équipage	40	35	39	17	13
Équipage moyen	4,5	4	4	4	4
Équipage médiane	4	4	4	4	4
Équipage le plus nombreux	5	5	5	5	5
Équipage le moins nombreux	4	4	4	4	4
Chalutiers de 25 mètres	**6**	**4**	**8**	**5**	**6**
Membres d'équipage	25	16	32	20	24
Équipage moyen	4	4	4	4	4
Équipage médiane	4	4	4	4	4
Équipage le plus nombreux	5	4	4	4	4
Équipage le moins nombreux	4	4	4	4	4

Tableau 5
Activités des cordiers de 18 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
Bateaux (n)	**20**	**9**	**7**	**11**	**8**
Voyages de pêche (n)	**386**	**180**	**119**	**230**	**176**
Moyenne	19	20	20	21	22
Médiane	21	19	19	19	18
Maximum	24	24	24	32	35
Minimum	12	14	7	8	14
Jours de pêche (n)	**2 445**	**1 272**	**762**	**1 392**	**1 123**
Moyenne	122	141	109	127	140
Médiane	120	142	112	128	151
Maximum	170	184	159	174	164
Minimum	72	101	58	40	100
Heures de pêche (n)	**26 176**	**15 526**	**11 477**	**17 708**	**13 109**
Moyenne	1 309	1 725	1 640	1 610	1 639
Médiane	1 372	1 729	1 324	1 631	1 726
Maximum	2 396	2 125	4 048	2 179	1 990
Minimum	450	1 185	541	500	1 000
Captures de poisson (t)	**5 133,6**	**2 888,8**	**1 591,9**	**2 825,4**	**1 854,9**
Moyenne	256,7	321,0	227,4	256,9	231,9
Médiane	258,0	346,2	258,5	271,1	223,5
Maximum	424,6	380,8	330,2	327,4	332,8
Minimum	150,9	194,4	104,4	193,0	108,0
Valeur des captures ($)	**2 622 576**	**1 513 635**	**1 019 321**	**2 840 057**	**1 469 254**
Moyenne	131 129	168 182	145 617	258 187	183 657
Médiane	134 599	180 487	136 695	255 524	171 123
Maximum	215 705	206 367	252 422	402 829	277 272
Minimum	52 884	90 247	59 986	169 038	92 030
Heures-personnes (n)	**133 211**	**74 222**	**57 375**	**83 469**	**57 442**
Moyenne	6 661	8 247	8 196	7 588	7 180
Médiane	6 858	8 436	6 620	7 695	7 222
Maximum	11 980	10 625	20 240	10 895	9 950
Minimum	1 800	5 196	2 705	2 500	4 000

Tableau 6
Activités des chalutiers de 17 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
Bateaux (n)	**4**	**5**	**9**	**11**	**15**
Voyages de pêche (n)	**95**	**161**	**228**	**254**	**401**
Moyenne	24	32	25	23	27
Médiane	24	29	24	19	26
Maximum	33	52	38	42	32
Minimum	15	18	20	13	20
Jours de pêche (n)	**477**	**783**	**1 016**	**1 133**	**1 623**
Moyenne	119	157	113	103	108
Médiane	120	167	111	76	102
Maximum	141	205	145	176	136
Minimum	93	114	85	53	76
Heures de pêche (n)	**5 220**	**8 625**	**11 655**	**11 239**	**14 790**
Moyenne	1 305	1 725	1 295	1 022	986
Médiane	1 262	1 710	1 347	978	1 013
Maximum	1 696	2 173	1 825	1 890	1 400
Minimum	1 001	1 064	814	370	592
Traits de chalut (n)	**1 296**	**2 091**	**3 371**	**3 273**	**4 225**
Moyenne	324	418	375	298	282
Médiane	322	454	357	300	281
Maximum	427	615	450	500	405
Minimum	225	154	292	119	191
Captures de poisson (t)	**1 743,7**	**2 439,2**	**4 837,4**	**5 288,1**	**5 939,7**
Moyenne	435,9	487,8	537,5	480,7	396,0
Médiane	415,4	620,8	528,7	439,6	393,2
Maximum	513,0	686,1	679,2	749,5	522,8
Minimum	399,8	169,8	435,4	304,5	263,0
Valeur des captures ($)	**809 789**	**1 453 756**	**2 369 160**	**3 992 529**	**3 049 880**
Moyenne	202 442	290 751	263 240	362 956	203 325
Médiane	194 376	302 628	237 161	307 398	200 962
Maximum	260 139	385 960	394 430	549 972	272 924
Minimum	160 877	159 629	187 323	205 954	138 724
Heures-personnes (n)	**22 576**	**38 846**	**53 977**	**50 122**	**65 421**
Moyenne	5 644	7 769	5 997	4 556	4 361
Médiane	5 046	6 840	5 475	3 912	4 168
Maximum	8 480	13 038	9 078	9 611	7 000
Minimum	4 004	4 256	3 256	1 850	2 368

Tableau 7

Activités des chalutiers de 18 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
Bateaux (n)	**22**	**14**	**7**	**8**	**6**
Voyages de pêche (n)	**474**	**384**	**170**	**145**	**127**
Moyenne	22	27	24	18	21
Médiane	21	28	24	17	20
Maximum	39	34	28	26	30
Minimum	16	18	19	15	13
Jours de pêche (n)	**2 433**	**1 875**	**722**	**571**	**553**
Moyenne	111	134	103	71	92
Médiane	104	138	102	62	88
Maximum	155	177	125	107	120
Minimum	53	98	90	50	75
Heures de pêche (n)	**25 247**	**19 743**	**8 950**	**6 981**	**5 935**
Moyenne	1 148	1 410	1 278	873	989
Médiane	1 127	1 452	1 260	908	924
Maximum	1 809	2 037	1 633	1 285	1 320
Minimum	370	778	900	480	836
Traits de chalut (n)	**7 285**	**6 349**	**2 539**	**2 144**	**1 420**
Moyenne	331	454	363	268	237
Médiane	329	429	355	260	256
Maximum	476	723	459	355	305
Minimum	161	325	272	217	137
Captures de poisson (t)	**6 904,6**	**6 164,2**	**2 623,7**	**2 025,2**	**1 779,2**
Moyenne	313,8	440,3	374,8	253,1	296,5
Médiane	304,9	430,2	381,3	252,3	265,6
Maximum	513,0	747,8	494,4	330,8	451,1
Minimum	140,0	271,4	281,5	173,6	114,9
Valeur des captures ($)	**2 717 185**	**2 635 309**	**1 270 086**	**1 390 326**	**849 370**
Moyenne	123 508	188 236	181 441	173 791	141 562
Médiane	115 885	190 150	183 697	172 576	130 894
Maximum	260 139	302 414	262 773	238 255	204 733
Minimum	54 469	121 953	117 636	118 144	85 646
Heures-personnes (n)	**118 784**	**85 717**	**35 800**	**29 024**	**26 648**
Moyenne	5 399	6 122	5 114	3 628	4 441
Médiane	5 269	6 034	5 040	3 630	4 565
Maximum	10 176	12 222	6 532	5 500	5 410
Minimum	1 850	3 112	3 600	1 920	3 400

Tableau 8
Activités des chalutiers de 20 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
Bateaux (n)	**9**	**8**	**9**	**4**	**3**
Voyages de pêche (n)	**209**	**215**	**191**	**89**	**74**
Moyenne	23	27	21	22	25
Médiane	24	28	22	20	26
Maximum	27	36	25	32	27
Minimum	18	16	16	17	21
Jours de pêche (n)	**1 176**	**1 161**	**964**	**448**	**305**
Moyenne	131	145	107	112	102
Médiane	130	150	105	108	106
Maximum	173	180	124	152	109
Minimum	96	83	98	80	90
Heures de pêche (n)	**11 586**	**13 580**	**11 310**	**4 685**	**2 821**
Moyenne	1 287	1 698	1 257	1 171	940
Médiane	1 157	1 497	1 336	1 036	1 064
Maximum	1 841	2 324	1 599	1 708	1 166
Minimum	1 066	1 237	918	904	591
Traits de chalut (n)	**2 872**	**3 719**	**3 383**	**1 165**	**871**
Moyenne	319	465	376	291	290
Médiane	298	449	373	284	272
Maximum	455	801	542	371	410
Minimum	166	257	235	226	189
Captures de poisson (t)	**3 905,4**	**4 274,2**	**4 464,7**	**2 118,8**	**1 114,0**
Moyenne	433,9	534,3	496,1	529,4	371,3
Médiane	344,2	529,3	464,4	506,3	433,6
Maximum	742,0	745,0	657,1	801,8	446,4
Minimum	292,6	192,3	331,4	303,4	234,0
Valeur des captures ($)	**1 453 731**	**1 926 529**	**2 085 491**	**1 552 557**	**531 114**
Moyenne	161 526	240 816	231 721	388 139	177 038
Médiane	135 053	217 366	233 612	355 216	200 582
Maximum	303 132	327 227	306 739	556 836	216 619
Minimum	96 160	155 072	157 589	285 288	113 913
Heures-personnes (n)	**51 823**	**59 966**	**48 949**	**19 744**	**12 348**
Moyenne	5 758	7 496	5 439	4 936	4 116
Médiane	5 706	5 988	5 948	4 648	4 664
Maximum	8 284	11 620	7 100	6 832	5 320
Minimum	4 264	5 480	3 672	3 616	2 364

Tableau 9
Activités des chalutiers de 25 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
Bateaux (n)	**6**	**4**	**8**	**5**	**6**
Voyages de pêche (n)	**124**	**82**	**159**	**98**	**111**
Moyenne	21	20	20	20	18
Médiane	22	20	20	20	18
Maximum	22	22	21	21	22
Minimum	18	20	18	17	14
Jours de pêche (n)	**953**	**702**	**1 193**	**664**	**875**
Moyenne	159	176	149	133	145
Médiane	158	175	142	115	164
Maximum	182	200	188	189	186
Minimum	138	152	101	86	92
Heures de pêche (n)	**10 611**	**7 524**	**15 105**	**8 411**	**12 171**
Moyenne	1 769	1 881	1 888	1 682	2 028
Médiane	1 706	1 718	1 780	1 623	2 306
Maximum	2 326	2 768	2 525	2 603	2 754
Minimum	1 122	1 320	1 300	924	1 125
Traits de chalut (n)	**1 746**	**1 284**	**2 844**	**1 483**	**1 903**
Moyenne	291	321	356	297	317
Médiane	292	300	339	300	310
Maximum	399	451	661	461	465
Minimum	172	231	220	184	179
Captures de poisson (t)	**1 535,2**	**1 142,1**	**2 652,1**	**1 656,8**	**1 426,9**
Moyenne	255,9	285,5	331,5	331,4	237,8
Médiane	260,3	259,7	290,4	290,0	254,3
Maximum	304,2	429,8	591,3	530,7	301,9
Minimum	196,2	192,8	198,0	164,7	117,0
Valeur des captures ($)	**1 433 408**	**1 116 750**	**2 566 428**	**1 997 042**	**1 874 659**
Moyenne	238 901	279 188	320 803	399 408	312 443
Médiane	211 398	260 492	300 198	368 284	337 817
Maximum	325 949	408 583	473 906	549 550	470 678
Minimum	158 970	187 182	222 416	288 358	159 467
Heures-personnes (n)	**44 104**	**30 096**	**60 420**	**33 644**	**48 684**
Moyenne	7 351	7 524	7 552	6 729	8 114
Médiane	7 654	6 872	7 118	6 488	9 224
Maximum	9 304	11 072	10 100	10 412	11 016
Minimum	4 488	5 280	5 200	3 696	4 500

Chapitre 2 -
Les revenus bruts de l'équipage et du propriétaire du bateau

Même si le partage des revenus bruts se fait selon des modes assez constants, la base traditionnelle de partage, 40% au propriétaire du bateau et 60% à l'équipage, semble évoluer quelque peu pour rencontrer les obligations changeantes du financement et de l'administration des bateaux. Les données réelles apparaissent aux tableaux 10 à 14. Il va sans dire que ces données suivent la même évolution que la valeur des captures au chapitre précédent.

Tableau 10

Partage des revenus bruts d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Valeur des captures					
Moyenne	131 129	168 182	145 617	258 187	183 657
Médiane	134 599	180 487	136 695	255 524	171 123
Maximum	215 705	206 367	252 422	402 829	277 272
Minimum	52 884	90 247	59 986	169 038	92 030
Part du propriétaire du bateau					
Moyenne	51 937	66 270	56 097	100 700	52 723
Médiane	54 087	72 195	54 678	102 210	44 662
Maximum	86 282	82 547	100 969	161 132	116 802
Minimum	21 154	27 074	23 994	55 480	17 269
Part de l'équipage					
Moyenne	78 792	101 912	102 055	157 486	130 934
Médiane	80 760	108 292	82 017	169 464	136 738
Maximum	129 423	123 820	151 453	241 697	214 502
Minimum	28 159	63 173	75 246	99 534	53 306

Tableau 11

Partage des revenus bruts d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Valeur des captures					
Moyenne	202 442	290 751	263 240	362 956	203 325
Médiane	194 376	302 628	237 161	307 398	200 962
Maximum	260 139	385 960	394 430	549 972	272 924
Minimum	160 877	159 629	187 323	205 954	138 724
Part du propriétaire du bateau					
Moyenne	83 010	148 576	121 622	163 020	101 287
Médiane	81 818	121 596	106 722	122 858	101 901
Maximum	104 056	247 014	244 547	347 217	174 885
Minimum	64 351	95 871	84 295	88 560	42 800
Part de l'équipage					
Moyenne	119 432	142 176	141 618	202 084	102 039
Médiane	116 080	152 497	130 439	183 396	106 252
Maximum	156 083	194 432	195 417	329 988	137 025
Minimum	89 483	63 758	103 028	117 394	65 519

Tableau 12
Partage des revenus bruts d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Valeur des captures					
Moyenne	123 508	188 236	181 441	173 791	141 562
Médiane	115 885	190 150	183 697	172 577	130 894
Maximum	260 139	302 404	262 773	238 255	204 733
Minimum	54 469	121 953	117 636	118 144	85 646
Part du propriétaire du bateau					
Moyenne	52 852	75 782	73 248	73 276	69 433
Médiane	46 354	76 060	73 479	73 054	76 754
Maximum	179 917	120 966	105 109	95 302	98 966
Minimum	21 788	48 781	51 760	51 983	39 046
Part de l'équipage					
Moyenne	70 616	112 469	108 192	100 514	72 128
Médiane	69 531	114 140	110 218	100 128	56 396
Maximum	115 094	181 448	157 664	142 953	125 729
Minimum	32 681	73 172	65 876	66 161	46 600

Tableau 13
Partage des revenus bruts d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Valeur des captures					
Moyenne	161 526	240 816	231 721	388 139	177 038
Médiane	135 053	217 366	233 612	355 216	200 582
Maximum	303 132	327 227	306 739	556 836	216 619
Minimum	96 160	155 072	157 589	285 288	113 913
Part du propriétaire du bateau					
Moyenne	65 109	100 553	101 609	197 438	79 602
Médiane	54 021	108 713	89 576	218 958	80 686
Maximum	121 253	130 891	209 420	241 961	97 452
Minimum	42 951	62 029	63 036	109 876	60 668
Part de l'équipage					
Moyenne	96 750	140 263	130 112	190 701	97 436
Médiane	81 031	137 122	134 365	187 995	103 130
Maximum	181 879	196 336	184 043	314 875	135 983
Minimum	53 209	61 970	85 538	71 939	53 245

Tableau 14

Partage des revenus bruts d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Valeur des captures					
Moyenne	238 901	279 188	320 804	399 408	312 443
Médiane	211 398	260 492	300 198	368 284	337 817
Maximum	325 949	408 583	473 906	549 550	470 678
Minimum	158 970	187 182	222 416	288 358	159 467
Part du propriétaire du bateau					
Moyenne	131 735	111 675	128 321	168 059	155 020
Médiane	86 464	104 197	120 079	154 679	154 844
Maximum	260 228	163 433	189 562	230 811	271 656
Minimum	63 588	74 873	88 966	115 343	29 386
Part de l'équipage					
Moyenne	104 309	167 512	192 482	231 348	157 423
Médiane	109 407	156 296	180 118	213 604	143 682
Maximum	138 008	145 150	284 343	318 739	235 036
Minimum	55 426	112 309	133 450	150 322	93 024

Chapitre 3 - Les dépenses du bateau et de l'équipage

Les dépenses du bateau, assumées par le propriétaire, comprennent les dépenses d'entretien et d'administration et les dépenses en capital. L'équipage, pour sa part, assume les dépenses d'exploitation. Ces catégories de dépenses sont définies à l'annexe 1.

Les dépenses directement reliées aux bateaux sont présentées aux tableaux 15 à 19 par classe de bateaux; elles sont à la hausse d'une année à l'autre, excepté pour les chalutiers de 17 mètres en 1988 et les chalutiers de 18 mètres en 1987.

Le tableau 20 montre la valeur des bateaux, (coût de construction moins les octrois); les coûts des bateaux (moyenne et médiane) varient d'une année à l'autre, selon l'âge des unités faisant partie de l'étude: c'est connu que ces valeurs varient entre 60 000 $ (pour quelques temps encore) et 900 000 $ ou plus, même en 1988. Maintenant ces coûts sont à amortir sur près de 20 ans de vie utile ou active, comparativement à 15 ans antérieurement: de là, les écarts dans l'ordre de grandeur des dépréciations. Les matériaux actuels permettraient une durée de vie moyenne plus longue.

Les tableaux 21 à 25 portent sur les dépenses en capital: les remboursements de prêt, la dépréciation et les autres remboursements. L'amortissement financier des bateaux devrait suivre le même rythme que la dépréciation, ce qui n'est pas le cas des chalutiers de 18 et de 20 mètres en 1988.

Les tableaux 26 à 30 montrent les dépenses d'exploitation des bateaux: le combustible occupe le 1er rang des dépenses de quatre classes de bateaux et la deuxième, pour les cordiers. Ces dépenses atteignent un sommet en 1985 pour quatre classes et, en 1984, pour les chalutiers de 17 mètres. L'indice annuel des prix à la consommation du mazout et des autres combustibles au Québec (Statistique Canada 62-010) depuis 1984 explique en partie cet état de choses: 144,7 en 1984; 155,7 en 1985; 122,9 en 1986; 116,6 en 1987 et 119,1 en 1988.

Tableau 15
Dépenses d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Entretien					
Moyenne	8 221	13 842	13 975	15 496	16 653
Médiane	7 296	13 702	8 961	13 390	16 726
Maximum	20 547	29 838	32 058	28 455	26 073
Minimum	1 050	3 935	2 332	2 966	7 285
Engins de pêche					
Moyenne	5 653	7 936	9 375	9 726	11 310
Médiane	5 684	7 999	6 708	7 346	10 251
Maximum	12 660	11 407	23 796	21 539	17 309
Minimum	820	2 777	1 834	378	5 724
Hivernage et permis					
Moyenne	370	445	560	556	1 298
Médiane	336	445	454	392	1 164
Maximum	1 337	565	1 204	1 214	2 263
Minimum	88	267	326	120	635
Commission de la santé et de la sécurité du travail					
Moyenne	2 870	5 043	2 338	3 804	5 905
Médiane	2 727	5 042	1 758	2 072	5 474
Maximum	5 247	6 304	5 805	9 636	12 225
Minimum	1 457	3 047	31	266	450
Assurances					
Moyenne	4 116	5 542	6 549	7 799	8 035
Médiane	4 101	5 497	6 890	6 049	6 694
Maximum	8 392	7 452	10 254	13 426	13 863
Minimum	552	4 086	3 364	4 000	4 800
Administration					
Moyenne	..	2 054	5 118	6 527	6 937
Médiane	..	2 247	3 166	3 916	6 261
Maximum	..	3 910	13 049	15 807	12 158
Minimum	..	450	1 275	535	1 510
Total					
Moyenne	**20 909**	**32 809**	**34 031**	**39 641**	**43 730**
Médiane	**19 469**	**31 204**	**39 570**	**33 113**	**42 974**
Maximum	**38 284**	**48 607**	**48 661**	**66 430**	**60 810**
Minimum	**9 293**	**21 504**	**17 068**	**19 798**	**26 006**

Tableau 16
Dépenses d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Entretien					
Moyenne	7 752	12 706	14 634	18 589	18 055
Médiane	7 250	10 000	12 003	13 023	16 669
Maximum	14 707	32 476	28 723	41 179	38 917
Minimum	1 800	4 259	3 239	2 847	3 727
Engins de pêche					
Moyenne	5 812	9 108	9 358	7 135	8 464
Médiane	5 000	5 732	8 443	3 459	5 982
Maximum	10 746	20 173	23 531	19 556	30 427
Minimum	2 500	3 020	1 057	1 347	634
Hivernage et permis					
Moyenne	453	569	773	975	1 692
Médiane	456	569	694	767	1 392
Maximum	500	569	1 222	2 569	3 399
Minimum	400	569	397	348	863
Commission de la santé et de la sécurité du travail					
Moyenne	3 172	2 376	8 218	3 203	2 943
Médiane	2 845	2 692	6 090	3 461	3 074
Maximum	4 500	4 003	17 775	6 317	6 000
Minimum	2 500	593	1 240	632	131
Assurances					
Moyenne	7 098	11 868	12 779	14 462	14 162
Médiane	7 000	11 988	13 722	14 516	14 480
Maximum	8 437	13 073	15 396	19 333	17 329
Minimum	5 950	10 884	7 357	10 228	8 112
Administration					
Moyenne	8 891	18 166	23 316	27 798	26 373
Médiane	8 428	12 621	22 899	25 944	23 367
Maximum	11 207	35 308	42 594	52 721	115 932
Minimum	7 500	900	1 241	5 436	2 303
Total					
Moyenne	**33 176**	**55 027**	**65 168**	**70 733**	**89 216**
Médiane	**30 728**	**63 704**	**61 500**	**54 819**	**62 145**
Maximum	**48 699**	**81 496**	**99 629**	**113 860**	**146 043**
Minimum	**22 551**	**26 213**	**29 755**	**46 344**	**33 507**

Tableau 17
Dépenses d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Entretien					
Moyenne	12 607	16 365	14 075	7 822	16 670
Médiane	10 242	14 640	15 002	6 672	14 588
Maximum	37 275	32 918	17 143	12 661	42 490
Minimum	345	5 598	9 784	5 347	2 898
Engins de pêche					
Moyenne	5 035	5 359	6 370	3 152	8 334
Médiane	4 890	4 932	6 718	2 874	8 098
Maximum	21 085	11 524	9 183	5 377	13 393
Minimum	322	1 115	4 014	1 298	3 749
Hivernage et permis					
Moyenne	454	577	130	735	1 171
Médiane	386	529	..	650	1 196
Maximum	1 874	1 088	..	1 105	1 766
Minimum	106	220	..	453	709
Commission de la santé et de la sécurité du travail					
Moyenne	2 993	4 122	4 142	5 539	4 106
Médiane	2 920	3 691	4 083	6 871	5 701
Maximum	5 352	8 593	7 006	8 922	6 000
Minimum	508	2 666	2 001	1 303	618
Assurances					
Moyenne	3 761	4 216	3 865	4 699	11 534
Médiane	2 879	2 797	3 062	3 062	11 564
Maximum	12 825	12 970	8 460	10 843	19 005
Minimum	1 551	1 171	2 620	1 124	6 300
Administration					
Moyenne	..	3 747	5 117	5 394	14 001
Médiane	..	3 554	4 510	4 786	12 311
Maximum	..	11 570	12 961	14 027	31 498
Minimum	..	724	2 224	270	1 826
Total					
Moyenne	**24 950**	**35 088**	**32 604**	**24 585**	**50 828**
Médiane	**22 044**	**32 194**	**33 012**	**21 750**	**52 931**
Maximum	**54 557**	**49 632**	**41 633**	**36 439**	**71 586**
Minimum	**11 659**	**28 099**	**26 661**	**16 928**	**17 946**

Tableau 18
Dépenses d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Entretien					
Moyenne	13 102	15 280	20 963	29 822	29 375
Médiane	9 706	14 728	18 911	26 471	7 871
Maximum	27 735	24 030	40 816	56 144	73 456
Minimum	7 454	7 000	5 319	10 202	6 798
Engins de pêche					
Moyenne	6 545	6 501	10 610	10 630	5 910
Médiane	5 350	6 009	7 719	9 486	5 661
Maximum	10 564	12 007	25 420	16 258	7 389
Minimum	4 062	981	2 128	7 290	4 680
Hivernage et permis					
Moyenne	398	670	981	1 116	508
Médiane	377	418	626	1 116	508
Maximum	512	1 830	1 495	1 654	1 023
Minimum	286	301	567	579	500
Commission de la santé et de la sécurité du travail					
Moyenne	3 303	4 212	3 986	4 985	1 733
Médiane	3 299	4 765	2 412	4 985	1 733
Maximum	5 573	6 100	9 285	6 322	3 159
Minimum	792	525	265	3 649	307
Assurances					
Moyenne	5 116	5 779	5 207	7 860	9 380
Médiane	4 652	5 249	3 967	8 282	9 914
Maximum	9 203	11 431	9 724	11 024	10 920
Minimum	2 250	2 010	2 554	3 851	7 307
Administration					
Moyenne	..	4 664	9 028	8 188	21 463
Médiane	..	3 060	4 356	7 235	22 756
Maximum	..	10 626	28 882	13 442	31 094
Minimum	..	570	635	4 838	10 540
Total					
Moyenne	**28 293**	**38 418**	**49 533**	**59 550**	**67 792**
Médiane	**25 882**	**33 950**	**40 574**	**57 583**	**59 377**
Maximum	**41 883**	**58 143**	**95 849**	**89 050**	**112 119**
Minimum	**18 752**	**25 945**	**27 878**	**34 008**	**31 879**

Tableau 19
Dépenses d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Entretien					
Moyenne	25 124	17 331	31 418	29 756	37 182
Médiane	18 844	14 500	28 762	18 551	32 130
Maximum	44 751	31 623	78 121	58 958	67 181
Minimum	10 035	8 702	9 064	15 528	18 058
Engins de pêche					
Moyenne	8 925	12 384	12 673	17 899	13 188
Médiane	9 626	12 051	10 837	17 155	11 195
Maximum	11 158	21 774	23 139	35 012	23 169
Minimum	4 002	3 661	5 379	3 080	4 662
Hivernage et permis					
Moyenne	1 391	966	..	1 704	2 157
Médiane	1 550	979	..	1 472	2 218
Maximum	1 886	1 291	..	3 569	3 450
Minimum	576	628	..	306	744
Commission de la santé et de la sécurité du travail					
Moyenne	4 163	3 687	3 296	10 404	8 031
Médiane	3 842	3 700	2 283	10 404	9 576
Maximum	7 027	4 800	7 971	15 000	11 896
Minimum	2 092	2 548	277	5 807	1 076
Assurances					
Moyenne	8 219	9 137	12 172	12 355	14 247
Médiane	8 310	8 979	12 806	13 365	13 636
Maximum	11 329	13 657	14 740	15 384	19 649
Minimum	4 921	4 933	7 359	9 225	9 000
Administration					
Moyenne	..	19 115	22 382	18 900	27 436
Médiane	..	20 562	17 700	20 476	21 336
Maximum	..	26 412	57 691	27 146	79 196
Minimum	..	8 924	2 505	9 048	5 733
Total					
Moyenne	**47 357**	**63 126**	**79 121**	**84 925**	**98 913**
Médiane	**42 200**	**55 042**	**60 535**	**72 836**	**78 656**
Maximum	**70 420**	**94 303**	**80 765**	**148 399**	**200 254**
Minimum	**28 210**	**48 119**	**50 433**	**44 915**	**59 947**

Tableau 20

Moyenne et médiane des coûts aux pêcheurs par classe de bateaux, Québec, 1984-1988

	Longueur	1984	1985	1986	1987	1988
	m			$		
Cordiers						
Moyenne	18	151 830	168 216	181 436	190 576	187 974
Médiane		136 955	156 389	202 254	202 254	204 580
Chalutiers						
Moyenne	17	384 310	409 723	396 791	415 443	438 505
Médiane		384 375	416 806	416 806	437 520	437 520
Chalutiers						
Moyenne	18	100 150	103 584	58 174	108 931	489 396
Médiane		60 796	62 715	59 720	64 600	493 236
Chalutiers						
Moyenne	20	225 812	242 795	198 761	248 890	340 675
Médiane		259 841	197 513	135 185	260 452	402 928
Chalutiers						
Moyenne	25	161 556	184 396	184 273	204 950	227 618
Médiane		146 534	172 015	156 202	172 015	222 258

Tableau 21

Dépenses en capital d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Remboursement au gouvernement du Québec[1]					
Moyenne	14 435	21 262	19 117	40 946	18 073
Médiane	11 823	20 218	16 592	35 305	22 082
Maximum	31 257	31 975	30 212	54 199	23 134
Minimum	2 408	12 635	19 137	24 883	9 001
Dépréciation[2]					
Moyenne	12 206	12 616	13 607	9 529	11 580
Médiane	11 729	11 729	15 169	10 112	10 474
Maximum	23 008	21 904	21 904	14 603	21 945
Minimum	3 000	6 563	6 563	4 375	4 375
Différence entre les deux					
Moyenne	2 229	8 646	5 510	31 417	6 493
Médiane	94	8 489	1 423	25 193	11 608
Autres remboursements					
Moyenne	15 450	14 786	11 339	20 187	21 683
Médiane	13 553	11 454	8 398	15 402	15 000
Maximum	38 014	28 891	21 580	40 649	51 174
Minimum	4 468	3 946	6 020	10 000	9 464

1. Déboursés réels au compte capital.
2. Réserve pour dépréciation.

Tableau 22

Dépenses en capital d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Remboursement au gouvernement du Québec[1]					
Moyenne	25 090	56 279	53 849	73 061	45 555
Médiane	20 679	56 279	51 527	70 207	45 518
Maximum	52 000	56 558	74 008	137 493	68 231
Minimum	7 000	56 000	40 775	47 253	27 745
Dépréciation[2]					
Moyenne	28 823	30 729	29 759	20 772	21 925
Médiane	28 828	31 260	31 260	21 876	21 876
Maximum	31 238	38 099	35 382	23 775	33 405
Minimum	26 399	25 110	25 125	16 750	17 304
Différence entre les deux					
Moyenne	3 733	25 550	24 090	52 289	23 630
Médiane	8 149	25 019	20 267	48 331	23 642
Autres remboursements					
Moyenne	28 270	25 718	24 506	38 900	20 303
Médiane	28 270	25 718	21 999	28 511	15 170
Maximum	32 539	28 278	39 396	76 850	38 438
Minimum	24 000	23 158	17 762	20 595	12 600

1. Déboursés réels au compte capital.
2. Réserve pour dépréciation.

Tableau 23

Dépenses en capital d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Remboursement au gouvernement du Québec[1]					
Moyenne	18 592	25 362	22 060	26 972	24 229
Médiane	16 487	20 600	19 400	24 042	22 523
Maximum	36 419	45 456	40 293	52 602	51 183
Minimum	8 965	12 941	13 800	4 500	19 334
Dépréciation[2]					
Moyenne	7 644	7 769	4 363	4 742	25 823
Médiane	4 635	4 704	4 479	3 135	24 662
Maximum	27 288	26 153	4 826	15 929	48 436
Minimum	3 729	3 379	3 379	2 800	4 864
Différence entre les deux					
Moyenne	10 948	17 593	17 697	22 230	-1 594
Médiane	11 852	15 896	14 921	20 907	-2 139
Autres remboursements					
Moyenne	14 904	20 720	14 059	10 843	9 090
Médiane	14 104	20 845	13 400	8 971	19 791
Maximum	28 059	30 241	23 432	25 745	27 899
Minimum	6 404	9 382	6 000	1 426	6 852

1. Déboursés réels au compte capital.

2. Réserve pour dépréciation.

Tableau 24

Dépenses en capital d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Remboursement au gouvernement du Québec[1]					
Moyenne	22 123	31 671	40 874	52 238	29 204
Médiane	20 273	26 028	39 074	58 956	29 204
Maximum	42 438	44 117	61 348	77 957	30 327
Minimum	8 078	24 867	24 000	19 800	28 081
Dépréciation[2]					
Moyenne	16 054	18 209	14 907	12 444	27 342
Médiane	19 488	14 813	10 138	13 022	30 220
Maximum	30 220	36 075	30 307	20 204	30 308
Minimum	4 959	5 292	4 982	3 528	21 500
Différence entre les deux					
Moyenne	6 069	13 462	25 967	39 794	1 862
Médiane	785	11 215	28 936	45 934	-1 016
Autres remboursements					
Moyenne	8 134	13 639	17 227	1 669	17 087
Médiane	6 930	18 907	15 897	1 669	17 087
Maximum	18 188	20 586	27 657	1 669	17 087
Minimum	1 292	1 424	9 455	1 669	17 087

1. Déboursés réels au compte capital.

2. Réserve pour dépréciation.

Tableau 25
Dépenses en capital d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Remboursement au gouvernement du Québec[1]					
Moyenne	40 699	33 217	52 998	64 328	20 368
Médiane	29 405	33 507	51 880	64 328	20 368
Maximum	66 439	37 981	47 532	128 656	38 000
Minimum	26 254	27 873	60 699	55 000	2 736
Dépréciation[2]					
Moyenne	16 318	13 830	13 820	13 119	17 736
Médiane	12 901	12 901	11 715	6 880	17 684
Maximum	27 250	20 438	26 700	28 900	28 900
Minimum	9 075	9 079	8 941	4 768	9 054
Différence entre les deux					
Moyenne	24 381	19 387	39 178	51 209	2 632
Médiane	16 504	20 606	40 165	57 448	2 684
Autres remboursements					
Moyenne	29 946	10 421	26 306	51 387	25 388
Médiane	33 075	10 421	26 268	51 387	25 554
Maximum	44 164	10 421	38 938	102 774	40 000
Minimum	9 469	10 421	13 752	51 387	10 364

1. Déboursés réels au compte capital.
2. Réserve pour dépréciation.

Tableau 26
Dépenses d'exploitation d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Combustible					
Moyenne	13 251	15 635	11 074	10 528	11 556
Médiane	13 815	14 545	11 119	8 260	11 800
Maximum	23 492	21 901	17 511	16 719	18 148
Minimum	3 397	9 606	6 084	5 589	5 934
Glace					
Moyenne	2 154	2 448	2 053	2 333	2 747
Médiane	2 000	2 138	2 013	2 648	2 816
Maximum	4 615	4 653	2 673	3 458	3 579
Minimum	1 219	1 988	1 463	824	1 708
Vivres					
Moyenne	4 647	6 236	6 621	7 003	7 054
Médiane	4 886	6 295	7 113	7 545	7 009
Maximum	6 770	7 300	7 950	9 794	9 587
Minimum	1 451	4 320	4 650	4 500	5 457
Boëtte					
Moyenne	15 511	23 511	18 607	18 141	21 556
Médiane	15 773	24 345	21 872	17 133	26 000
Maximum	28 297	32 474	26 117	37 184	34 117
Minimum	2 916	11 518	359	317	156
Total					
Moyenne	**34 012**	**46 027**	**33 038**	**29 390**	**37 920**
Médiane	**35 358**	**51 832**	**41 085**	**29 556**	**39 654**
Maximum	**53 415**	**58 357**	**52 860**	**64 909**	**63 580**
Minimum	**8 223**	**17 116**	**13 422**	**11 084**	**1 708**

Tableau 27
Dépenses d'exploitation d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Combustible					
Moyenne	41 369	38 518	24 996	18 037	17 124
Médiane	41 988	37 064	24 149	12 086	15 518
Maximum	45 000	51 000	38 529	33 117	25 543
Minimum	36 500	23 843	17 450	8 875	9 540
Glace					
Moyenne	4 854	3 789	3 448	3 665	3 886
Médiane	5 250	4 326	3 125	3 807	3 501
Maximum	7 415	5 000	6 344	7 397	11 514
Minimum	1 500	2 375	2 625	174	2 497
Vivres					
Moyenne	6 502	6 719	5 575	5 204	4 996
Médiane	6 250	6 914	4 349	4 941	4 682
Maximum	9 008	9 500	13 807	11 577	12 287
Minimum	4 500	3 717	3 468	1 726	2 455
Total					
Moyenne	**52 725**	**49 025**	**34 019**	**26 240**	**25 728**
Médiane	**52 250**	**50 482**	**31 255**	**21 143**	**22 672**
Maximum	**58 350**	**65 500**	**58 680**	**47 360**	**47 216**
Minimum	**48 050**	**30 383**	**24 245**	**12 986**	**17 339**

Tableau 28
Dépenses d'exploitation d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Combustible					
Moyenne	19 003	20 317	13 160	6 724	12 365
Médiane	18 088	19 823	13 180	6 580	18 969
Maximum	41 927	27 195	16 456	11 276	27 378
Minimum	8 440	13 726	10 481	1 489	4 311
Glace					
Moyenne	3 104	3 668	2 595	1 667	2 242
Médiane	3 090	3 523	2 700	1 814	2 223
Maximum	7 415	6 150	2 939	2 160	3 015
Minimum	500	2 000	1 963	855	722
Vivres					
Moyenne	4 617	6 544	5 644	4 249	3 978
Médiane	4 539	6 364	5 329	3 866	3 864
Maximum	9 008	12 129	9 275	6 329	7 250
Minimum	1 820	4 497	4 246	3 321	1 136
Total					
Moyenne	**26 725**	**30 584**	**21 652**	**12 109**	**18 585**
Médiane	**25 298**	**30 471**	**21 449**	**12 525**	**15 572**
Maximum	**58 350**	**44 108**	**27 983**	**19 447**	**37 643**
Minimum	**11 335**	**22 436**	**17 427**	**2 866**	**7 256**

Tableau 29
Dépenses d'exploitation d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Combustible					
Moyenne	28 184	35 944	22 680	24 738	15 685
Médiane	28 301	36 264	19 455	25 302	14 419
Maximum	50 975	61 465	35 885	35 276	22 831
Minimum	18 885	20 631	15 800	13 070	9 805
Glace					
Moyenne	3 577	4 728	3 451	4 469	3 271
Médiane	3 228	4 907	3 815	4 550	3 698
Maximum	4 980	6 048	4 563	5 048	3 940
Minimum	2 383	2 088	1 500	3 810	2 175
Vivres					
Moyenne	4 682	5 874	5 313	5 230	3 556
Médiane	4 107	5 699	5 025	5 358	3 552
Maximum	6 826	8 803	7 965	7 217	3 840
Minimum	3 350	3 894	2 712	2 989	3 277
Total					
Moyenne	**36 443**	**46 784**	**31 444**	**33 320**	**22 512**
Médiane	**35 439**	**46 870**	**29 809**	**31 822**	**21 394**
Maximum	**60 955**	**75 294**	**44 463**	**47 541**	**30 323**
Minimum	**25 027**	**30 471**	**20 551**	**22 094**	**15 820**

Tableau 30

Dépenses d'exploitation d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Combustible					
Moyenne	54 626	63 736	51 457	39 330	46 438
Médiane	54 425	54 786	48 316	38 987	49 141
Maximum	72 930	102 821	73 739	63 645	69 391
Minimum	35 192	42 551	40 693	9 731	31 713
Glace					
Moyenne	3 108	4 078	3 792	5 976	5 302
Médiane	2 768	4 013	4 113	5 241	5 326
Maximum	4 614	5 333	4 683	12 200	7 315
Minimum	2 283	2 888	2 162	2 943	3 240
Vivres					
Moyenne	6 968	7 469	8 044	10 082	5 926
Médiane	6 558	6 518	7 022	8 026	6 193
Maximum	10 201	11 326	15 010	17 870	9 822
Minimum	4 508	5 516	5 620	6 484	714
Total					
Moyenne	**63 666**	**74 264**	**61 871**	**53 897**	**48 158**
Médiane	**65 806**	**64 958**	**60 535**	**48 344**	**51 130**
Maximum	**81 584**	**114 147**	**80 765**	**93 719**	**70 105**
Minimum	**42 134**	**52 991**	**50 433**	**12 674**	**11 246**

Chapitre 4 - Les revenus nets de l'équipage et du propriétaire

Les revenus nets du bateau ou de son propriétaire sont montrés dans les tableaux 31 à 35. La saison 1988 est marquée de données négatives à la caisse, pour toutes les classes de bateaux, excepté pour les chalutiers de 25 mètres; au bilan, les données des chalutiers de 17 mètres aussi sont positives. Il en était tout autrement à la fin de l'année 1987, où toutes les données étaient positives.

Les revenus nets de l'équipage et par homme d'équipage apparaissent aux tableaux 36 à 40. Les variations sont spectaculaires à ce chapitre d'une année à l'autre; certains gains ont doublé de 1986 à 1987, d'autres ont baissé de moitié de 1987 à 1988; il n'y a que les données des chalutiers de 18 mètres qui évoluent à la baisse depuis 1986, après avoir doublé de 1984 à 1986.

Tableau 31
Revenus nets du propriétaire d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Revenus brute du propriétaire					
Moyenne	51 937	66 270	56 097	100 700	52 723
Médiane	54 087	72 195	54 678	102 210	44 662
Maximum	86 282	82 547	100 969	161 132	116 802
Minimum	21 154	27 074	23 994	55 480	17 269
Dépenses du bateau					
Moyenne	20 9..	32 809	34 031	39 641	43 730
Médiane	19 469	31 204	39 579	33 113	42 974
Maximum	38 284	48 607	48 661	66 430	60 810
Minimum	9 293	21 504	17 068	19 798	26 006
Revenus nets du propriétaire avant les dépenses en capital ou valeur nette intermédiaire					
Moyenne	31 027	33 460	34 608	61 060	8 993
Médiane	34 016	31 403	44 500	62 595	9 554
Maximum	56 906	61 043	58 027	99 334	64 523
Minimum	-6 017	5 447	6 017	27 456	-43 541
Valeur nette intermédiaire moins remboursement					
Sur les moyennes	16 604	11 547	15 491	20 114	-9 080
Sur les médianes	22 193	11 185	27 908	27 290	-12 535
Valeur nette intermédiaire moins dépréciation					
Sur les moyennes	18 821	20 844	21 001	51 531	-2 587
Sur les médianes	22 287	19 674	29 331	52 483	-920

Tableau 32
Revenus nets du propriétaire d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Revenus bruts du propriétaire					
Moyenne	83 010	148 576	121 622	163 020	101 287
Médiane	81 818	121 596	106 722	122 858	101 901
Maximum	104 056	247 017	244 547	347 217	174 885
Minimum	73 214	95 871	84 295	88 560	42 800
Dépenses du bateau					
Moyenne	33 176	55 027	65 168	70 733	69 216
Médiane	30 728	63 704	61 500	54 819	62 145
Maximum	48 699	81 496	99 629	115 860	146 043
Minimum	22 551	26 213	29 755	46 344	33 507
Revenus nets du propriétaire avant les dépenses en capital ou valeur nette intermédiaire					
Moyenne	49 834	93 548	56 453	92 287	32 078
Médiane	53 010	81 933	47 790	72 820	31 504
Maximum	55 357	179 579	145 604	231 357	115 177
Minimum	33 851	57 892	24 039	13 296	8
Valeur nette intermédiaire moins remboursement					
Sur les moyennes	24 744	49 449	2 604	19 226	-13 477
Sur les médianes	32 331	36 749	-3 737	2 613	-14 014
Valeur nette intermédiaire moins dépréciation					
Sur les moyennes	21 011	62 819	26 694	71 515	10 153
Sur les médianes	24 182	50 673	16 530	50 944	9 628

Tableau 33
Revenus nets du propriétaire d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Revenus bruts du propriétaire					
Moyenne	52 852	75 782	73 249	73 276	69 433
Médiane	46 354	76 060	73 479	73 054	76 754
Maximum	179 917	120 966	105 109	95 302	98 966
Minimum	21 788	48 781	51 760	51 983	39 046
Dépenses du bateau					
Moyenne	24 950	35 088	32 604	24 585	50 828
Médiane	22 044	32 194	33 012	21 730	52 931
Maximum	54 557	49 632	41 633	36 439	71 596
Minimum	11 659	28 099	26 661	16 928	17 946
Revenus nets du propriétaire avant les dépenses en capital ou valeur nette intermédiaire					
Moyenne	27 902	40 693	40 644	48 692	18 606
Médiane	24 811	43 614	36 277	45 023	19 784
Maximum	125 360	79 999	71 189	74 122	39 148
Minimum	3 186	11 020	24 155	30 936	-6 998
Valeur nette intermédiaire moins remboursement					
Sur les moyennes	9 310	15 331	18 584	21 720	-5 623
Sur les médianes	8 324	23 014	16 877	20 981	-2 779
Valeur nette intermédiaire moins dépréciation					
Sur les moyennes	20 259	32 924	36 281	43 950	-7 217
Sur les médianes	20 176	38 910	31 798	41 888	-4 918

Tableau 34
Revenus nets du propriétaire d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Revenus bruts du propriétaire					
Moyenne	65 109	100 552	101 609	197 438	79 602
Médiane	54 021	108 713	89 577	218 958	80 686
Maximum	121 253	130 891	209 420	241 961	97 452
Minimum	42 951	62 029	63 035	109 876	60 668
Dépenses du bateau					
Moyenne	28 293	33 516	49 553	59 550	67 792
Médiane	25 882	32 044	40 574	57 583	59 377
Maximum	41 883	47 517	95 849	89 030	112 119
Minimum	18 752	23 051	27 878	34 005	31 879
Revenus nets du propriétaire avant les dépenses en capital ou valeur nette intermédiaire					
Moyenne	36 816	67 035	59 347	137 888	11 810
Médiane	29 510	69 458	50 772	160 108	28 789
Maximum	89 054	100 910	168 846	172 572	38 075
Minimum	16 850	34 747	182	58 764	-31 433
Valeur nette intermédiaire moins remboursement					
Sur les moyennes	14 693	35 364	18 473	85 650	-17 394
Sur les médianes	9 237	51 249	11 698	101 152	-415
Valeur nette intermédiaire moins dépréciation					
Sur les moyennes	20 762	48 826	44 440	125 444	-15 432
Sur les médianes	10 022	54 645	40 634	147 086	-1 431

Tableau 35
Revenus nets du propriétaire d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Revenus bruts du propriétaire					
Moyenne	131 735	111 675	128 321	168 059	155 020
Médiane	86 464	104 197	120 079	154 679	154 844
Maximum	260 228	163 433	189 562	230 811	271 656
Minimum	63 588	74 873	88 966	115 343	29 386
Dépenses du bateau					
Moyenne	47 357	63 126	79 121	84 923	98 913
Médiane	42 200	55 042	70 328	72 836	78 656
Maximum	70 420	94 303	136 968	148 399	200 254
Minimum	28 210	48 119	46 511	44 915	59 947
Revenus nets du propriétaire avant les dépenses en capital ou valeur nette intermédiaire					
Moyenne	84 378	48 549	49 199	83 137	106 862
Médiane	52 629	52 394	42 932	81 843	87 666
Maximum	193 067	69 130	89 296	111 989	216 052
Minimum	27 637	20 276	17 170	69 012	-11 701
Valeur nette intermédiaire moins remboursement					
Sur les moyennes	43 679	15 332	-3 799	18 809	86 494
Sur les médianes	23 224	18 887	-8 948	17 515	67 298
Valeur nette intermédiaire moins dépréciation					
Sur les moyennes	68 060	34 719	35 379	70 018	89 126
Sur les médianes	39 728	39 493	31 217	74 962	69 982

Tableau 36
Revenus nets de l'équipage d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Revenus bruts de l'équipage					
Moyenne	78 792	101 912	102 055	157 486	130 984
Médiane	80 760	108 292	82 017	169 464	136 738
Maximum	129 423	123 820	151 453	241 697	214 502
Minimum	28 159	63 173	75 246	99 534	53 306
Dépenses de l'équipage					
Moyenne	34 012	46 027	33 038	29 390	43 337
Médiane	35 358	51 832	41 085	29 595	39 654
Maximum	53 415	58 357	52 860	64 909	63 580
Minimum	8 223	17 116	13 422	11 084	8 007
Revenus nets de l'équipage					
Moyenne	44 780	55 885	69 017	128 095	93 014
Médiane	49 171	53 191	61 824	134 098	94 838
Maximum	78 193	73 923	136 019	227 560	152 002
Minimum	11 251	37 568	29 157	49 888	26 463
Revenus nets par homme d'équipage					
Moyenne	10 139	11 791	13 803	27 022	21 163
Médiane	10 222	10 638	12 364	25 082	20 549
Maximum	15 638	18 162	27 203	43 619	38 020
Minimum	2 250	7 514	5 831	13 610	6 616

Tableau 37
Revenus nets de l'équipage d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Revenus bruts de l'équipage					
Moyenne	119 432	142 176	141 618	202 084	102 039
Médiane	116 080	152 497	130 439	163 396	106 252
Maximum	156 083	194 482	195 417	329 988	137 025
Minimum	89 483	63 758	103 028	117 394	65 519
Dépenses de l'équipage					
Moyenne	52 725	49 025	34 019	26 240	25 728
Médiane	52 250	50 482	31 255	21 143	22 672
Maximum	58 350	65 500	58 680	47 360	47 216
Minimum	48 050	30 303	24 245	12 986	17 339
Revenus nets de l'équipage					
Moyenne	66 706	93 150	107 598	149 206	78 025
Médiane	64 284	95 279	95 988	128 016	77 275
Maximum	97 735	144 000	157 947	271 450	110 234
Minimum	40 526	33 455	77 895	83 595	44 563
Revenus nets par homme d'équipage					
Moyenne	15 455	22 064	23 683	34 227	17 874
Médiane	14 952	23 820	22 991	31 793	18 948
Maximum	21 784	36 000	36 624	67 862	24 141
Minimum	10 132	8 364	15 201	18 906	10 464

Tableau 38
Revenus nets de l'équipage d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Revenus bruts de l'équipage					
Moyenne	70 616	112 469	108 192	100 514	72 128
Médiane	69 531	114 140	110 218	100 128	56 396
Maximum	115 094	181 448	157 664	142 953	125 729
Minimum	32 681	73 172	65 876	66 161	46 600
Dépenses de l'équipage					
Moyenne	26 723	30 584	21 652	12 109	18 585
Médiane	25 290	30 472	21 449	12 525	15 572
Maximum	58 350	44 106	27 983	19 447	37 643
Minimum	11 335	22 436	17 427	2 866	7 256
Revenus nets de l'équipage					
Moyenne	46 545	81 884	86 540	76 258	65 459
Médiane	43 912	81 617	92 791	74 626	57 002
Maximum	85 906	137 342	129 681	101 750	105 670
Minimum	7 862	40 882	44 427	50 382	35 548
Revenus nets par homme d'équipage					
Moyenne	10 631	19 015	21 635	18 455	14 538
Médiane	10 353	17 879	23 197	18 356	16 392
Maximum	18 012	26 348	32 420	25 438	22 843
Minimum	1 572	10 220	11 106	12 596	8 887

Tableau 39
Revenus nets de l'équipage d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Revenus bruts de l'équipage					
Moyenne	96 750	140 263	130 112	190 701	97 436
Médiane	81 031	137 121	134 365	187 995	103 130
Maximum	181 879	196 336	184 043	314 875	135 933
Minimum	53 209	61 970	85 538	71 939	53 245
Dépenses de l'équipage					
Moyenne	36 443	46 784	31 444	33 320	22 512
Médiane	35 439	46 870	29 809	31 822	21 394
Maximum	60 955	73 294	44 463	47 541	30 323
Minimum	25 027	30 471	20 551	22 094	15 820
Revenus nets de l'équipage					
Moyenne	60 307	93 480	98 668	157 381	74 924
Médiane	56 004	91 924	104 556	159 348	81 736
Maximum	120 924	144 423	141 359	267 334	105 610
Minimum	26 648	29 498	41 543	43 494	37 425
Revenus nets par homme d'équipage					
Moyenne	12 940	21 038	23 089	37 378	17 369
Médiane	10 122	21 159	24 288	35 903	16 347
Maximum	26 872	28 885	35 340	66 854	26 402
Minimum	5 330	7 374	10 386	10 874	9 356

Tableau 40
Revenus nets de l'équipage d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Revenus bruts de l'équipage					
Moyenne	104 309	167 512	192 482	231 348	157 423
Médiane	109 407	156 296	180 119	213 604	143 682
Maximum	138 008	145 150	284 343	318 739	235 036
Minimum	55 426	112 309	133 449	150 322	93 024
Dépenses de l'équipage					
Moyenne	63 666	74 264	61 871	53 897	48 158
Médiane	65 807	64 959	60 535	48 344	51 130
Maximum	81 584	114 147	80 765	93 719	70 105
Minimum	42 134	52 991	50 433	12 674	11 246
Revenus nets de l'équipage					
Moyenne	66 555	93 249	130 610	211 718	109 265
Médiane	65 183	91 337	115 833	183 384	107 186
Maximum	80 716	131 003	212 757	370 574	164 931
Minimum	53 248	59 318	74 878	129 378	50 536
Revenus nets par homme d'équipage					
Moyenne	15 924	23 312	32 653	52 929	27 316
Médiane	15 989	25 834	28 958	45 846	26 797
Maximum	19 894	32 751	53 189	92 643	41 233
Minimum	11 526	14 830	18 719	32 344	12 634

Chapitre 5 - Les rendements moyens

Les données sur les rendements moyens ramènent certaines variables à des unités de temps ou d'effort plus courtes, l'heure, l'heure-personne, le voyage ou le trait de chalut. Les rendements bruts sont présentés au tableau 41 et les rendements nets, aux tableaux 42 à 46.

Les chiffres de ces tableaux parlent d'eux-mêmes. Il est visible que les rendements changent avec la valeur des espèces capturées et leur part relative des mêmes captures. Il y a tout de même dans ces rendements par petite unité une constance remarquable et parfois surprenante, quand on connaît tous les facteurs susceptibles d'affecter ces données: les conditions de la cueillette des données, l'état des stocks de poissons, la météorologie, les facteurs humains, le ravitaillement, les systèmes de comptabilité, etc.

En conclusion, l'année 1987 semble se démarquer des autres années dans les séries; le prix élevé des captures semble avoir influencé le volume des prises dans certains cas.

Tableau 41

Rendement brut moyen d'un bateau de pêche, par unité de temps et d'effort, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
Captures par heure-personne (kg)					
Cordiers de 18 m	45	41	40	34	32
Chalutiers de 17 m	81	63	95	105	91
Chalutiers de 18 m	64	77	75	70	67
Chalutiers de 20 m	74	72	93	107	90
Chalutiers de 25 m	36	38	45	49	29
Valeur des captures par heure-personne ($)					
Cordiers de 18 m	22,55	21,43	22,81	34,03	25,58
Chalutiers de 17 m	36,89	39,00	45,10	79,66	46,61
Chalutiers de 18 m	24,71	33,01	35,92	47,90	31,87
Chalutiers de 20 m	27,58	32,60	44,02	78,63	43,01
Chalutiers de 25 m	32,67	37,04	42,24	59,36	38,51
Captures par voyage ou par trait de chalut (kg)					
Cordiers de 18 m (voyage)	13 274	16 083	13 134	12 285	10 539
Chalutiers de 17 m (trait)	1 435	1 160	1 445	1 616	1 406
Chalutiers de 18 m (trait)	948	985	1 054	945	1 253
Chalutiers de 20 m (trait)	1 360	1 160	1 354	1 818	1 279
Chalutiers de 25 m (trait)	920	886	995	1 117	750
Valeur des captures par voyage ou par trait de chalut ($)					
Cordiers de 18 m (voyage)	6 682,38	8 420,45	7 951,39	12 348,07	8 348,03
Chalutiers de 17 m (trait)	642,40	789,21	705,11	1 219,83	721,86
Chalutiers de 18 m (trait)	372,86	420,26	508,67	648,47	598,15
Chalutiers de 20 m (trait)	517,42	541,69	670,59	1 332,67	609,77
Chalutiers de 25 m (trait)	829,65	867,98	937,63	1 346,62	985,11

Tableau 42
Rendement net d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Valeur des captures					
Par heure-personne	22,55	21,43	22,81	34,03	25,58
Par voyage	6 682,38	8 420,45	7 951,39	12 348,07	8 348,03
Dépenses d'entretien et d'exploitation					
Par heure-personne	9,63	10,46	13,74	9,10	11,37
Par voyage	2 916,49	3 995,64	5 412,03	3 301,38	3 711,38
Rendement net					
Par heure-personne	12,92	10,97	11,84	24,93	14,21
Par voyage	3 765,89	4 424,81	2 539,36	9 046,69	4 636,65

Tableau 43
Rendement net d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1986-1988

	1986	1987	1988
	$		
Valeur des captures			
Par heure-personne	45,10	79,66	46,61
Par trait de chalut	1 445,06	1 219,83	721,86
Dépenses d'entretien et d'exploitation			
Par heure-personne	22,03	21,28	21,37
Par trait de chalut	349,67	325,91	330,99
Rendement net			
Par heure-personne	23,07	58,38	25,24
Par trait de chalut	1 095,39	893,92	390,87

Tableau 44
Rendement net d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Valeur des captures					
Par heure-personne	24,71	33,01	35,92	47,90	31,87
Par trait de chalut	372,86	420,26	508,67	648,47	598,15
Dépenses d'entretien et d'exploitation					
Par heure-personne	10,68	11,57	10,81	10,11	15,63
Par trait de chalut	160,06	149,75	153,22	136,82	293,29
Rendement net					
Par heure-personne	14,03	21,44	25,11	37,79	16,24
Par trait de chalut	212,80	270,51	355,45	311,65	304,86

Tableau 45
Rendement net d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Valeur des captures					
Par heure-personne	27,58	32,60	44,02	78,63	43,01
Par trait de chalut	517,42	541,69	650,33	1 332,67	609,77
Dépenses d'entretien et d'exploitation					
Par heure-personne	11,34	11,72	16,30	24,02	21,94
Par trait de chalut	202,86	196,17	241,71	407,07	311,04
Rendement net					
Par heure-personne	16,24	20,88	27,72	54,61	21,07
Par trait de chalut	314,56	345,52	408,62	925,60	298,73

Tableau 46
Rendement net d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Valeur des captures par					
Par heure-personne	32,67	37,04	42,24	59,36	38,51
Par trait de chalut	829,65	867,98	937,63	1 346,62	985,11
Dépenses d'entretien et d'exploitation					
Par heure-personne	15,13	18,30	18,67	15,16	18,13
Par trait de chalut	383,85	426,33	416,66	344,03	463,70
Rendement net					
Par heure-personne	17,54	18,74	23,57	44,20	20,38
Par trait de chalut	445,80	441,65	520,97	1 002,59	521,41

Chapitre 6 - L'état des profits et pertes

Les tableaux 47 et 48 présentent un sommaire des données comptables des cinq classes de bateaux pour les années 1987 et 1988. Ce résumé est selon les moyennes des revenus et des dépenses de ces bateaux. Les différentes remarques et explications déjà fournies s'appliquent à ces deux derniers tableaux. Les données de la caisse, à la dernière ligne, sont négatives pour trois classes en 1987 et pour quatre classes en 1988. Cette situation, un peu particulière, est due au fait que les propriétaires de bateau ont des retenues à la source pour rembourser leur emprunt d'achat ou de construction et de paiement initial dns le cas des bateaux neufs, et de remboursements d'autres emprunts, dans le cas des autres bateaux.

Lorsque les retenues à la source sont déjà de 20% à 25% et qu'il y a d'autres dépenses à payer à même la part de 40% du bateau, la caisse peut devenir déficitaire. Les dettes sont alors reportées à l'année suivante. Les postes" remboursements" et "autres remboursements" représentent des décaissements mais pas nécessairement des dépenses, il s'agit d'appropriations d'éléments d'actif ou de paiements de dépenses reportées des années antérieures.

Tableau 47
Moyenne des revenus et dépenses, par classe de bateaux, Québec, 1987

	Cordiers	Chalutiers			
	18 m	17 m	18 m	20 m	25 m
			$		
Ventes de poisson	**258 187**	**362 956**	**173 791**	**388 139**	**399 408**
Dépenses	**69 029**	**96 973**	**36 694**	**92 870**	**138 820**
Bateau	39 641	70 733	24 585	59 550	84 923
Entretien					
Coque, moteur, treuil et électronique	15 496	18 589	7 822	28 090	29 756
Engins de pêche	9 726	7 135	3 152	10 630	17 899
Hivernage et licences	556	976	735	1 116	1 704
Autres dépenses					
Commission de la santé et de la sécurité du travail	3 804	3 203	5 539	4 986	10 404
Assurances	7 799	14 463	4 699	7 860	12 355
Administration	6 528	27 798	5 394	8 188	18 900
Équipage	29 388	26 240	12 109	33 320	53 897
Exploitation					
Combustible	10 528	18 037	6 724	24 758	39 330
Glace	2 333	3 664	1 667	4 469	5 977
Vivres	7 008	5 204	4 249	5 250	10 082
Boëtte	18 142	-	-	-	-
Part nette de l'équipage	128 096	175 844	88 405	157 381	211 718
Part nette du bateau	61 060	92 287	48 692	137 888	83 137
Moins dépréciation	9 529	20 772	4 742	12 444	13 119
Profit net après dépréciation	51 531	71 515	43 950	125 444	70 018
Part nette du bateau	61 060	92 287	48 692	137 888	83 137
Moins remboursement au trésor	40 946	73 061	26 972	52 258	64 868
Moins autres remboursements	20 187	38 900	10 843	1 669	36 828
Reste final en caisse	-73	-19 674	10 877	83 981	-18 559

Tableau 48
Moyenne des revenus et dépenses, par classe de bateaux, Québec, 1988

	Cordiers	Chalutiers			
	18 m	17 m	18 m	20 m	25 m
			$		
Ventes de poisson	**183 657**	**203 325**	**141 562**	**177 038**	**312 443**
Dépenses	**81 650**	**93 229**	**69 413**	**90 304**	**147 071**
Bateau	43 730	69 216	50 828	67 792	98 913
Entretien					
Coque, moteur, treuil et électronique	16 653	18 055	16 670	29 375	37 182
Engins de pêche	11 310	8 464	8 334	5 910	13 188
Hivernage et licences	1 298	1 692	1 171	508	2 157
Autres dépenses					
Commission de la santé et de la sécurité du travail	5 905	2 943	4 105	1 753	8 031
Assurances	8 035	14 162	11 534	9 380	14 247
Administration	6 937	26 375	14 001	21 463	27 436
Équipage	43 336	25 728	18 585	22 512	48 158
Exploitation					
Combustible	11 556	17 124	12 365	15 685	46 438
Glace	2 747	3 886	2 242	3 271	5 302
Vivres	7 054	4 998	3 978	3 555	5 926
Boëtte	21 556	-	-	-	-
Part nette de l'équipage	93 014	78 025	65 459	74 924	109 265
Part nette du bateau	23 039	32 078	18 606	11 810	106 862
Moins dépréciation	11 580	21 925	25 823	27 342	17 736
Profit net après dépréciation	11 459	10 153	-7217	15 532	89 126
Part nette du bateau	23 039	32 078	18 606	11 810	106 862
Moins remboursement au trésor	45 074	45 555	24 229	29 204	20 368
Moins autres remboursements	21 683	20 203	9 090	17 087	25 368
Reste final en caisse	-43 718	-33 680	-14 713	-34 481	61 126

Chapitre 7 - La distribution du dollar de gains bruts

Les tableaux 49 à 53 montrent la distribution du dollar ou, en pourcentage, l'emploi des gains bruts des bateaux des cinq classes. En 1988, pour quatre classes de bateaux les résidus deviennent négatifs, il n'y a que pour les chalutiers de 25 mètres qu'il reste des gains nets; en 1987, seuls les chalutiers de 17 mètres n'avaient pas de gains nets.

L'évolution de chaque poste de comptabilité pour les années 1984 à 1988 est visible au premier coup d'oeil. Il y a lieu de signaler que les gains nets des équipages sont en montée depuis 1984; le sommet de 1987 ne s'est pas appliqué aux chalutiers de 18 et de 20 mètres; la courbe reste ascendante en général en 1988, excepté chez les 25 mètres, où elle se met en palier.

Tableau 49
Utilisation de chaque dollar provenant de la pêche d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Entretien	0,060	0,082	0,101	0,060	0,091
Engins de pêche	0,043	0,047	0,070	0,038	0,054
CSST (1985-1986)	..	0,030	0,021	0,008	0,016
Assurances[1]	0,053	0,033	0,041	0,027	0,044
Administration	..	0,009	0,029	0,018	0,028
Dépenses diverses (bateau)	0,003	0,003	0,003	-	0,005
Carburant	0,101	0,093	0,074	0,037	0,055
Glace	0,016	0,015	0,012	0,007	0,015
Vivres	0,035	0,037	0,037	0,025	0,034
Boëtte	0,106	0,124	0,122	0,045	0,103
Dépenses diverses (équipage)	-	0,005	-	-	-
Déboursés au compte capital	0,061	0,056	0,118	0,087	0,092
Autres remboursements	0,069	0,059	0,061	0,057	0,074
Gain net du propriétaire du bateau	0,112	0,075	-	0,095	-0,017
Gain net de l'équipage	0,341	0,332	0,311	0,496	0,406
Rendement brut du bateau	**1,000**	**1,000**	**1,000**	**1,000**	**1,000**

1. Pour l'année 1984 les assurances comprennent les paiments à la CSST.

Tableau 50
Utilisation de chaque dollar provenant de la pêche d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Entretien	0,038	0,044	0,056	0,051	0,089
Engins de pêche	0,029	0,031	0,036	0,020	0,039
CSST	..	0,008	0,017	0,006	0,007
Assurances[1]	0,051	0,041	0,049	0,040	0,070
Administration	0,044	0,062	0,089	0,077	0,130
Dépenses diverses (bateau)	0,003	0,003	0,002	0,002	0,007
Carburant	0,204	0,132	0,095	0,050	0,079
Glace	0,024	0,013	0,013	0,008	0,017
Vivres	0,032	0,023	0,021	0,014	0,023
Déboursés au compte capital	0,124	0,077	0,205	0,201	0,224
Autres remboursements	0,070	0,035	0,093	0,047	0,047
Gain net du propriétaire du bateau	0,051	0,211	-	-	-0,116
Gain net de l'équipage	0,330	0,320	0,324	0,484	0,384
Rendement brut du bateau	**1,000**	**1,000**	**1,000**	**1,000**	**1,000**

1. Pour l'année 1984 les assurances comprennent les paiements à la CSST.

Tableau 51
Utilisation de chaque dollar provenant de la pêche d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Entretien	0,102	0,087	0,078	0,045	0,118
Engins de pêche	0,041	0,028	0,036	0,018	0,039
CSST	..	0,022	0,016	0,020	0,015
Assurances[1]	0,055	0,022	0,022	0,024	0,081
Administration	..	0,020	0,033	0,031	0,099
Dépenses diverses (bateau)	0,004	0,007	-	0,004	0,001
Carburant	0,154	0,108	0,072	0,039	0,087
Glace	0,025	0,019	0,014	0,010	0,016
Vivres	0,037	0,035	0,031	0,021	0,028
Dépenses diverses (équipage)	-	-	0,002	-	-
Déboursés au compte capital	0,089	0,087	0,087	0,155	0,171
Autres remboursements	0,099	0,086	0,055	0,039	0,064
Gain net du propriétaire du bateau	0,017	0,044	0,077	0,085	-0,181
Gain net de l'équipage	0,377	0,435	0,477	0,439	0,462
Rendement brut du bateau	**1,000**	**1,000**	**1,000**	**1,000**	**1,000**

1. Pour l'année 1984 les assurances comprennent les paiements à la CSST.

Tableau 52
Utilisation de chaque dollar provenant de la pêche d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Entretien	0,081	0,063	0,090	0,077	0,166
Engins de pêche	0,041	0,027	0,046	0,027	0,033
CSST	..	0,017	0,017	0,006	0,007
Assurances[1]	0,052	0,024	0,022	0,020	0,053
Administration	..	..	0,035	0,021	0,121
Dépenses diverses (bateau)	0,001	0,007	0,003	0,001	0,003
Carburant	0,174	0,149	0,098	0,064	0,089
Glace	0,022	0,020	0,015	0,009	0,018
Vivres	0,029	0,024	0,023	0,013	0,020
Dépenses diverses (équipage)	-	0,001	-	-	-
Déboursés au compte capital	0,091	0,049	0,078	0,101	0,110
Autres remboursements	0,045	0,021	0,033	0,001	0,032
Gain net du propriétaire du bateau	0,091	0,244	0,114	0,255	-0,075
Gain net de l'équipage	0,373	0,354	0,426	0,405	0,423
Rendement brut du bateau	**1,000**	**1,000**	**1,000**	**1,000**	**1,000**

1. Pour l'année 1984 les assurances comprennent les paiements à la CSST.

Tableau 53
Utilisation de chaque dollar provenant de la pêche d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
			$		
Entretien	0,105	0,062	0,110	0,074	0,119
Engins de pêche	0,037	0,044	0,040	0,045	0,042
CSST	..	0,013	0,009	0,010	0,017
Assurances[1]	0,052	0,033	0,036	0,031	0,046
Administration	..	0,068	0,083	0,047	0,088
Dépenses diverses (bateau)	0,004	0,005	-	0,004	0,005
Carburant	0,229	0,228	0,152	0,098	0,124
Glace	0,009	0,011	0,010	0,015	0,011
Vivres	0,029	0,027	0,025	0,020	0,019
Déboursés au compte capital	0,085	0,119	0,114	0,064	0,022
Autres remboursements	0,084	0,009	0,056	0,051	0,054
Gain net du propriétaire du bateau	0,087	0,047	-	0,110	0,103
Gain net de l'équipage	0,279	0,334	0,365	0,530	0,350
Rendement brut du bateau	**1,000**	**1,000**	**1,000**	**1,000**	**1,000**

1. Pour l'année 1984 les assurances comprennent les paiements à la CSST.

Chapitre 8 -
L'impact des activités de la pêche sur le secteur secondaire

Les activités de la pêche proprement dite sont directement reliées au secteur primaire, elles ont cependant un effet d'entraînement sur des activités du secteur secondaire, en approvisionnant les usines qui font la transformation des poissons de fond.

En 1988, les données statistiques provenant d'un groupe d'usines de transformation des produits de la pêche (morue, plie, sébaste) montrent que 453,6 tonnes ou un million de livres de poissons traitées dans les usines donnent 15,6 emplois-année et 172 119 $ en salaires. Chaque dollar de poisson débarqué entraîne des gains de main-d'oeuvre de 0,59 $.

Tableau 54
Activités du secteur secondaire découlant de la pêche, par classe de bateaux, Québec, 1987 et 1988

Données	Cordiers	Chalutiers			
	18 m	17 m	18 m	20 m	25 m
Rendement moyen par bateau					
Volume (t)					
1987	256,9	480,7	253,1	529,4	331,4
1988	231,9	396,0	296,5	371,3	237,8
Valeur ($)					
1987	258 187	362 956	173 791	388 139	399 408
1988	183 657	203 325	141 562	177 038	312 443
Emplois-année moyens par bateau					
1987	8,1	15,2	8,0	16,7	10,5
1988	8,0	13,6	10,2	12,8	8,2
Gains moyens de la main-d'oeuvre par bateau					
1987	130 725	183 771	87 994	196 522	202 227
1988	108 570	120 197	83 685	104 657	184 703
Rémunération dans les usines par dollar de matière première					
1987	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51
1988	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59

LES ACTIVITÉS DE PÊCHE

Voyage de pêche

Chaque départ à vide du bateau de son port d'attache jusqu'à son retour pour déchargement.

Jours de pêche

Jours passés en mer ou en dehors du port d'attache à faire la pêche.

Trait de chalut

Opération complète du chalut, c'est-à-dire sa mise à l'eau, sa descente sur le fond, sa traînée d'une durée variant d'une à trois heures ou plus, sa remontée et le vidage du poisson sur le pont.

Heures de pêche

Temps nécessaire à l'équipage pour l'éxécution d'un trait de chalut ou pour le travail de pêche avec les filets maillants ou les lignes dormantes.

Heures-personnes

Nombre d'heures de pêche multipliées par le nombre des membres d'équipage.

LES DÉPENSES

D'entretien

Ces dépenses couvrent l'entretien de la coque, du moteur, du treuil et de l'équipement électronique. Elles comprennent aussi les frais encourus pour les engins de pêche, les frais d'hivernage, les divers permis d'opérations.

D'administration

Dans le présent numéro, un nouveau poste apparaît, administration; ce poste comprend, bien entendu, l'administration proprement dite, les charges sociales et d'association, les intérêts et frais bancaires, les honoraires professionnels, les frais de bureau, les communications téléphoniques, radio-téléphoniques et autres, etc.

D'exploitation

Ces dépenses comprennent le coût du combustible et du lubrifiant, de la glace, des vivres, des frais de déchargement, des bottes, des cirés. Pour les cordiers, la boëtte ou tout matériel servant à appâter les lignes est inclus dans ces dépenses.

En capital

Les dépenses en capital comprennent le poste théorique, dépréciation ou réserve pour dépréciation et les remboursements et autres remboursements. La dépréciation est un montant théorique apparaissant aux états financiers, afin d'échelonner l'amortissement du bateau sur sa durée de vie utile. La vie utile est estimée à 15 ans. Le taux de dépréciation est de 7,5% par an. Le 112,5% obtenu permet de faire quelque chose comme un changement de moteur ou de treuil au cours de la vie du bateau. Les remboursements représentent les versements qui sont faits au Ministère des finances ou aux autres sources de financement pour couvrir le prêt reçu lors de l'acquisition d'un bateau. Ce prêt s'élève au coût de construction du bateau diminué des octrois du Gouvernement fédéral et du Gouvernement provincial et du paiement initial du propriétaire. Les autres remboursements englobent les versements ou retenues pour la caisse de réserve ou le crédit maritime. Ces deux sortes de remboursements affectent directement la caisse.

Autres dépenses

Ces dépenses comprennent les cotisations à la Commission de la santé et de la sécurité du travail. De plus, il est bon de mentionner que les bateaux sont assurés en cas de feu, d'avaries, de

bris, de collision, de naufrage, etc. Les coûts des primes de ces assurances sont aussi montrées. La rubrique "assurances" apparaît depuis 1982.

REMBOURSEMENTS

Les remboursements sont faits normalement au taux de 14% de la valeur brute des captures. Certains propriétaires, suivant des clauses particulières de leur contrat, peuvent rembourser au taux de 10% ou 15% ou 20%. Ces remboursements sont donc proportionnels à la valeur des captures, compte tenu des modalités mentionnées.

Autres remboursements

Les autres remboursements vont au crédit maritime ou à la caisse de réserve. Le crédit maritime repose sur une entente entre le Gouvernement du Québec, les caisses populaires et les banques à charte. Cette entente est définie par un arrêté en conseil et permet de consentir des prêts aux pêcheurs pour financer des réparations, des équipements, des paiements lors de l'acquisition d'un bateau, etc. Les remboursements dans ce cas sont de l'ordre de 6% à 10% du revenu brut du bateau. Le Gouvernement garantit l'assurance-vie-prêt du pêcheur et paie une partie de l'intérêt sur le prêt obtenu. La caisse de réserve est constituée d'une retenue de 6% du revenu brut versée par les propriétaires du bateau à un compte spécial, dans une caisse populaire ou une banque à charte. Cette réserve est constituée en prévision de réparations majeures du bateau dans le futur. Ce poste, autres remboursements, accuse un certain retard comparativement à celui de l'entretien du bateau. Le financement des comptes d'entretien se fait à retardement lorsqu'il n'est pas couvert par une caisse de réserve. Il n'apparaît que pour les sommes payées par retenue à la source, à même la valeur brute des captures.

CHALUTS DE FOND

La pêche au chalut se pratique au Québec depuis le début des années cinquante. Les chaluts de fond les plus utilisés sont les "Yankee" 35, 36, 41, 41-A et 45-A. Les plus gros bateaux utilisent les chaluts Concorde 116, Concorde 145, Western 4 et Western 2-A. Le tableau suivant indique la longueur de la ralingue supérieure et de la ralingue inférieure de chaque chalut. La ralingue est la corde qui borde l'entrée du chalut. La ralingue inférieure traîne sur le fond en arrière des rouleaux ou des diabolos, tandis que la ralingue supérieure tient les flottes qui tendent la gueule du chalut vers le haut et gardent cette ouverture béante. La tableau suivant indique la longueur de la ralingue supérieure et de la ralingue inférieure de chaque chalut et la longueur des chalutiers qui les utilisent.

Dimension des chaluts et longueur des bateaux

Chalut		Ralingue supérieure	Ralingue inférieure	Longueur des bateaux
		m		
Yankee	3/4 35	13,0	16,5	18
	35	16,0	21,0	18
	36	18,0	24,5	20
	41	24,0	30,5	25
	41-A	23,0	29,0	20
	45-A	26,0	35,0	-
Concorde	116	26,0	35,4	35
	145	29,3	44,2	38
Western	4	16,5	23,8	30
	2-A	22,7	32,7	38-40

CHALUTS PÉLAGIQUES

Au Québec, l'utilisation des chaluts pélagiques par les navires de pêche commerciale a débuté en 1971, lorsque deux nouvelles unités ont été équipées d'un chalut de conception canadienne, le "Diamond Midwater Trawl". Actuellement, selon la puissance disponible, les VB, VII et IX sont utilisés. Les principales caractéristiques de ces engins sont définies dans le tableau suivant.

Caractéristiques des chaluts pélagiques

Diamond Midwater Trawl	Ouverture verticale		Puissance requise	Longueur du bateau
	Mailles	Brasses	c.v.	m
VB	336	5,5	300 à 500	18,0 - 30,5
VII	472	10,5	500 à 800	26,5 - 43,0
IX	720	16,0	1 000 à 1 700	36,5 - 51,0

La brasse est une mesure d'environ 6 pieds, soit un peu moins de deux mètres, la longueur d'une corde tenue assez mollement d'une main à l'autre, les bras allongés.

Gaétan Myre de l'École des pêches résume ainsi l'histoire du chalut pélagique: c'est en Allemagne, dans les années trente, qu'ont été effectués les premiers travaux d'expérimentation et de mise au point d'un chalut destiné à pêcher entre deux eaux. Le chalutage pélagique diffère du chalutage de fond en ce que l'engin peut être remorqué à n'importe quel niveau entre le fond et la surface. L'ouverture horizontale du chalut est assurée par des panneaux hydrodynamiques qui exercent un grand effort d'écartement en n'opposant qu'une faible résistance à l'avancement. De plus, leur conception permet de faire varier dans de fortes proportions la profondeur d'immersion du chalut, en agissant sur la vitesse de remorquage.

Le transducteur de corde de dos (Netzonde) indique constamment la profondeur à laquelle se trouve le chalut, son ouverture verticale et la présence de poissons au niveau de la gueule du chalut. Les echogrammes fournis par le sondeur du bateau et par le Netzonde permettent de régler avec précision la position du chalut par rapport aux bancs de poissons, de contrôler le volume des prises et, conséquemment, la durée du trait. Au départ, ce système a été conçu pour exploiter les espèces pélagiques mais on s'est vite rendu compte qu'il pouvait être utilisé sur des fonds lisses et même tout près des fonds accidentés. L'aspect le plus important de l'utilisation réside dans le fait qu'il a éliminé à peu près complètement l'empirisme qui régissait l'emploi du chalut conventionnel.

Équipement des cordiers

Palangres et filets maillants: les cordiers sont des bateaux de pêche à la palangre ou aux filets maillants. La majorité d'entre eux s'adonnent tantôt à une pêche tantôt à l'autre. Dans le cas des maillants, ils ont un équipement de 125 à 150 filets qu'ils tendent en chapelets de 10 à 15 filets avec un mouillage à chaque bout, un grappin, une bouée et un réflecteur à radar à une extrémité et une bouée gonflable à l'autre extrémité. Chaque filet mesure 50 brasses ou environ 91 mètres et à une profondeur de 20 ou 25 mailles de 15 ou 16,5 centimètres. Ces chapelets sont tendus selon la configuration des fonds en parallèle ou bout à bout, rarement en perpendiculaire, à environ 2 000 mètres l'un de l'autre. Le tissu ou la "tessure" dure rarement une saison complète. Ces engins demandent beaucoup d'entretien et de manipulation. Selon l'abondance du poisson et les autres conditions de travail. Il faut de une heure et demie à deux heures pour le soin d'un chapelet de filets. Tous les filets sont inspectés au moins tous les deux jours et le cycle recommence.

L'histoire de la palangre est déjà connue. Les hameçons tendus sur les avançons sont montés sur une corde-maîtresse. Chaque unité comprend 50 brasses de corde-maîtresse et autant d'hameçons. Chaque hameçon est appâté d'une pièce de hareng, de maquereau, d'encornet ou de toute autre nourriture à poissons de fond. Les bateaux utilisent 150 à 200 unités qu'ils tendent sur le fond un peu dans les mêmes dispositions que les filets maillants. L'appâtage, le déploiement et la remontée de ces lignes signifient quotidiennement plus de 12 heures de labeur ardu. À peine finie, l'opération recommence en sens inverse.

Annexe 3 - La structure de la flotte

La longueur des bateaux de pêche maritime au Québec varie d'environ 4 mètres à 44,5 mètres ou de 0,15 tonneau de jauge brute à 745 tonneaux. Depuis plus de trente ans, les unités de plus de 25 tonneaux ou de plus de 14 mètres sont dites de pêche semi-hauturière ou hauturière. Cette appellation s'applique aux chalutiers, aux chalutiers-crevettiers, aux cordiers et à plusieurs crabiers. Maintenant, l'usage semble appliquer le qualificatif de pêche hauturière aux bateaux de plus de 30 mètres seulement (100 pieds). Les autres embarcations sont dites de pêche côtière.

Il y a au Québec 201 unités de plus de 25 tonneaux de jauge brute: 7 bateaux de 38 à 44,5 mètres; 1 de 30 mètres; 1 de 27 mètres; 6 de 26,5 mètres; 8 de 25 mètres; 1 de 23 mètres; 37 de 20 mètres; 63 de 18 mètres; 37 de 17 mètres et 40 de 14 à 17 mètres.

Les autres bateaux de pêche, au nombre de 2 645, mesurent de 4 à 14 mètres. On dénombre 888 embarcations de moins de 6 mètres; 442 de 6,0 à 7,5 mètres; 377 de 7,6 à 9,0; 495 de 9,1 à 10,5; 238 de 10,6 à 12,1 et 205 embarcations de 12,2 mètres et plus.

Le présent document ajoute à la fois les données de 1987 et de 1988 à ce qui a déjà été publié. Vous remarquerez dans l'énumération que certaines unités n'ont pas opéré à une saison ou à l'autre.

CHALUTIERS

Chalutiers d'acier, de haute mer, 44,5 mètres

Kristina Logos, (non en 1988)

Chalutiers d'acier, chalutage arrière, 38 à 40 mètres

Bassin, Cap aux Meules, Fatima, Grande Entrée, Hâvre Aubert, Nadine, Rail II.

Chalutiers d'acier, 30 mètres

Gorton.

Chalutiers d'acier, 27 mètres

Serge Luc.

Chalutiers de 26,5 mètres en bois de type conventionnel

Bradelle, Éole, Hongusdo, Marie Bernard, Marie Claude, Marie Paul, Salda.

Chalutiers de 25 mètres en acier de type conventionnel:

Albatros, Bienvenue, Global, Hâvre aux Maisons, MacDonald, Marijo, Reine de la Mer, Stéphane L.

Chalutiers d'acier de 23 mètres

Aquarius X.

Chalutiers de 20 mètres en acier

Anticosti, Cap des Vents (non en 1987), Domega, Jean Anie, Jean Mathieu, Lady July (non en 1987), Laurêat, Manon Yvon, Marbe Haute I (non en 1987), Otarie (non en 1987), Poisson d'Or, Samourai (non en 1987), Soi Yan, Very Yan, Yohan Mirja.

Chalutiers de 20 mètres en bois de type conventionnel

Acadienne (non en 1988), Alain C., Alain Richard (non en 1988), Aldo M., Cap Blanc, Cap Nord, Cap Renard, Corinda (non en 1988), Forillon, Jocelyn BN, Jocelyn Luc, Mado (non en 1988), Manic III, Manic V, Manon, Marco B., Marie Brigitte, Marie Denis (non en 1988), Marie Jeannette (non en 1987), Merrimac, Nicole Claude, Poseïdon, Piloup, Sandra et Diane II, Saphir, Valère Élise, Yan C.

Chalutiers de 18 mètres en bois de type conventionnel

Amy (non en 1988), Bar (non en 1987), Benoît C., Caprai, Cap Noir, Claude Harold, Claudine B. (non en 1988), Émeraude (non en 1988), Ensemble, Épaulard III, Équinox, Expo, Frédéric C., Gai Luron, Gaspé Nord, Germaine I, Ghislain Martin, Gilbert D., Gloucester 23 (non en 1988), Henri G., Jeanne d'Arc (non en 1988), Josée Luc, Line C., Lucette C., Madone (non en 1988), Mario Michel, Martine D., Pastel, Perroquet II, Pleasant Bay, Quidam (non en 1988), Roma L., Rubis, Simon D., Vagabond des Mers, Yannick S.

Chalutiers de 18 mètres en acier de type conventionnel

Annie Annick, Annie Claude, Eaux Vives (non en 1987), Horizon (non en 1987), Joneve (non en 1987), Karine II, Melisa (non en 1987), Maxime C., Monikaroline.

PALANGRIERS DE 18 MÈTRES EN BOIS

Atlantic, Barbie Jo, Boréal I, Boréal II, Delcado, Delvika, Échourie, Eden, Espadon, Estran Étandard (non en 1987), Lady Centennial, Levi N. (non en 1988), Malbay Star, Marie Katy, Meltem, Mirabel, Mistral, (non en 1988), Nadine H., Oiseau Bleu, Olympic, Renardville, Rolin, Rudy L., Saint-Malo I, Saint-Malo II, Steeve C., Stéphane C., Wendy N. Brothers.

CHALUTIERS OU CORDIERS EN FIBRE DE VERRE, 17 MÈTRES

Alberto, Baroudeur, Bel Onil, Bout de Ligne, Cap Adèle, Cap à l'Ouest no. 1, Chlorydon, Christian P., Claude Martin, Colombe II, Cordgons, Éric's Dream, Fran Dan, G.C.M.P., Goldorak (non en 1987), Grand Mars, Grand Maraudeur, Guyancie, Incorruptible, J.L.S.R., Jean Yan II, Lyn Mark, Marie Pier, Marannie, N.B.J.A., Océanique, Odyssée 2001, Sailor's Venture, Sciens, Sextant, Silver Condor, S.G.L., Sim Dan, Sopheric, SouleTado, Stevens Jean 2 (non en 1987), Steve L., V.A.S.C.S.

CORDIERS DE 14-17 MÈTRES EN BOIS, EN ACIER OU EN FIBRE DE VERRE

Andréa Dale, Austral, Brenda Caroline, Cap Blanc 4, Cape May, Corail (non en 1987), Crabier (non en 1987), Denis René, François C., Green Island Point, Jean Kevin, Janny Nancy, Kevin Nick, Lady Thomas, Marée Haute, Marie Claude H., Marie Manon, Marie Lyne, Marsouin, Marylène B2 (non en 1988), Nadir, Sirius III, Twila Jane (non en 1988).